

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Pada industri otomotif khususnya mobil sangat digemari dan disambut antusias oleh kalangan umat, baik dewasa ataupun anak muda baik pekerja kantoran ataupun karyawan swasta. Salah satu produk Toyota terbaru yaitu Innova Venturer (GUN142R) dengan dibekali transmisi matic yang banyak diminati terutama masyarakat perkotaan, transmisi matic banyak diminati karena penggunaannya yang simpel dan praktis sehingga tidak perlu menginjak kopling ataupun mengubah gigi prosneling.

Namun dibalik kenyamanan menggunakan transmisi matic khususnya pada innova ada beberapa masalah transmisi matic yang wajib diperhatikan oleh pengguna, diantara beberapa masalah pada laporan magang ini akan membahas mengenai masalah serta solusi perbaikan transmisi matic innova yaitu perpindahan gigi yang tidak halus serta melompat pada saat perpindahan gigi dari N (Netral) ke gigi D (*Drive*) serta munculnya suara jedug saat perpindahan transmisi pada mobil innova. Perbaikan dilakukan pada bengkel resmi Toyota Auto2000 Jember dan dikerjakan oleh mekanik handal serta dalam pengawasan terkait.

1.2 Tujuan dan manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan dari magang ini adalah:

1. Menambah wawasan dan pengalaman dengan mengamati secara langsung.
2. Mengembangkan sikap professional dalam bekerja dan belajar bekerja dengan tim.
3. Serta belajar memikul sebuah tanggung jawab yang diberikan.

1.2.2 Tujuan Khusus

Selain itu, terdapat tujuan khusus yakni:

1. Mengetahui masalah yang umum pada transmisi matic innova.
2. Menemukan solusi dan perbaikan mengenai masalah transmisi matic pada innova.

1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya magang ini adalah:

1. Untuk Perguruan Tinggi

Hasil dari magang yang telah dilakukan dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi kurikulum yang digunakan.

2. Untuk Perusahaan

Perusahaan mendapat bantuan tenaga dari peserta magang serta dapat dijadikan evaluasi hasil kinerja dari perusahaan.

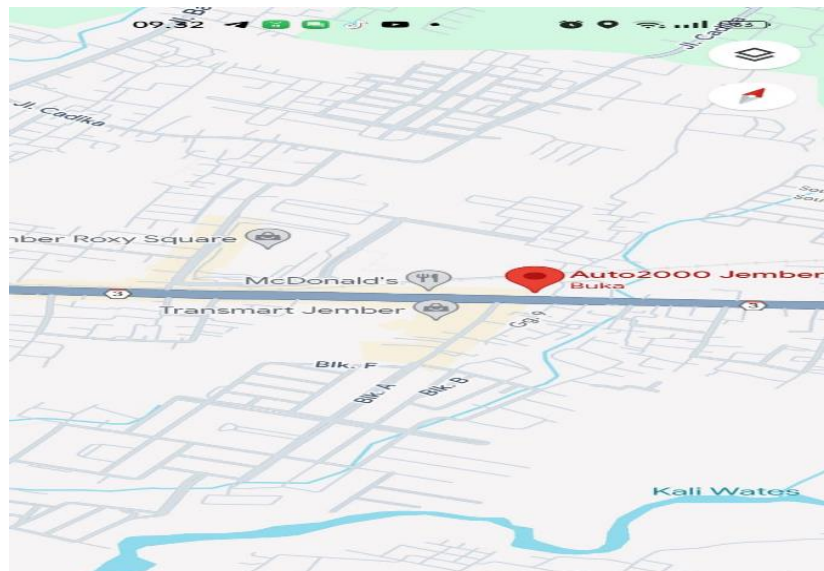
3. Untuk Mahasiswa

Dapat mengembangkan diri dalam menghadapi dunia kerja, berpikir kritis dan cepat tanggap dalam menghadapi permasalahan.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Lokasi magang berada di Auto 2000 jember, seperti pada gambar 1.1 berada disamping hotel bandung permai dan diseborang transmart jember tepatnya di Jl.Hayam Wuruk 34, Gerdu, Sempursari, Kec. Kaliwates, Kab. Jember, jawa timur 68131



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Auto2000 Jember

1.3.2 Jadwal Kerja

Jadwal kerja pada PT Auto2000 Jember pada tabel 1.1 dijelaskan bahwa

hari senin sampai jumat dimulai pukul 08.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB, dan pada hari sabtu dimulai pada pukul 08.00 WIB sampai pukul 13.00 WIB serta pada hari minggu hanya untuk piket yang dapat diambil untuk mengganti libur dihari lainnya jam kerja mulai pukul 08.00 WIB sampai pukul 13.00 WIB serta semua terdapat jam istirahat selama 1 jam mulai pukul 12.00 WIB sampai dengan 13.00 WIB.

Tabel 1. 1 Denah Lokasi Auto2000 Jember

Hari	Jam Kerja	Istirahat
Senin	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Selasa	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Rabu	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Kamis	08.00 - 13.00	12.00 – 13.00
Jumat	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Sabtu	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Minggu (piket)	08.00 – 13.00	12.00 – 13.00

1.4 Metode pelaksanaan magang

Metode yang dilaksanakan adalah pengamatan secara langsung dan magang secara langsung. Dengan bimbingan dari pembimbing lapangan mahasiswa terjun secara langsung membantu karyawan yang bekerja. Adapun sebagai laporan, berikut ini merupakan susunan metode pelaksanaan magang:

1. Observasi, pengamatan yang dilakukan mahasiswa untuk memahami pekerjaan yang dilakukan.
2. *Interview*, tanya jawab kepada pembimbing lapang tentang pekerjaan dan pembagian pekerjaan yang dilakukan.
3. Praktik, menerapkan pemahaman dari pengamatan dan tanya jawab yang sudah dilakukan pada pekerjaan dalam pengawasan.
4. *Studi literatur*, mahasiswa kemudian mencari data-data yang didapatkan selama menjalankan magang untuk dijadikan acuan dalam pembuatan laporan.