

## **BAB 1. PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Politeknik Negeri Jember (Polije) adalah perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasional, yaitu suatu program pendidikan yang mengarahkan proses belajar mengajar pada taraf keahlianserta bisa melaksanakan dan mengembangkan standar-baku keahlian secara khusus yang diharapkan sektor industri. Sistem pendidikan yang diberikan berbasis pada peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan menggunakan ilmu pengetahuan dan keterampilan dasar yang kuat, sehingga lulusannya bisa mengembangkan diri untuk menghadapi perubahan lingkungan. Disamping itu lulusan Polije diharapkan bisa berkompetisi di dunia industri serta bisa berwirausaha secara mandiri.

Sejalan tuntutan peningkatan kompetensi sumber daya manusia yanghandal, maka Polije dituntut untuk merealisasikan pendidikan akademik yang berkualitas dan relevan dengan kebutuhan industri. Salah satu kegiatan pendidikan akademik dimaksud ialah magang dengan bobot 20 sks. Pada program Sarjana Terapan, magang dilaksanakan di semester 7 (tujuh). kegiatan ini adalah persyaratan mutlak kelulusan yang diikuti oleh mahasiswa Polije yang dipersiapkan untuk mendapatkan pengalaman sertaketerampilan di dunia industri sesuai bidang keahliannya. Selama magang mahasiswa dapat mengaplikasikan ilmu-ilmu yang diperoleh di perkuliahan untuk menuntaskan serangkaian tugas sesuai dengan lokasi magang. Mahasiswa wajib hadir di lokasi magang setiap hari kerja dan menaati semua peraturan yang berlaku.

PT. Dok Pantai Lamongan merupakan salah satu industri strategis yang berbasis pada jasa galangan kapal niaga maupun kapal dinas pemerintahan yang besar di kawasan utara Jawa Timur. Memiliki jasa keunggulan berbasis efisiensi waktu dan kepuasan pelanggan. Daripada itu juga terdapat pada *maintenance*, *repair*, dan *overhaul* (MRO).

Dalam *department facility* terdapat *problem* ketika melaksanakan kegiatan *preventive maintenance* pompa pemadam yang dimana tidak terdapat tindak lanjut dari penggunaan komponen pipa serta *flange* yang dimana dapat memperburuk kualitas dari komponen menjadi menurun dampak dari lingkungan galangan dan seperti percikan air asin dari saluran pipa yang dimana *gate valve* terbuka yang disaat yang bersamaan celah *gate valve* terdapat adanya kebocoran pada saluran keluarnya air asin tersebut yang nantinya akan dialirkan lagi pada selang yang menuju bangunan kapal.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Umum Magang**

Tujuan magang secara umum ialah mengembangkan pengetahuan, keterampilan, kewirausahaan, dan pengalaman kerja bagi mahasiswa tentang operasional dunia industri/dunia usaha yang patut dipilih dan dipilah sebagai referensi tempat magang. Daripada itu, tujuan magang dapat berupa melatih serta mendidik mahasiswa berpikir kritis dan kreatif terhadap ketidaksetimbangan antara dunia perkuliahan dengan operasional dunia industri tersebut yang berdampak memiliki wawasan terhadap ilustrasi dunia kerja yang akan diimplementasikan oleh mahasiswa pasca kelulusan. Kegiatan semacam ini mahasiswa diharapkan untuk berupaya mengembangkan *soft skills* dan *hard skill* tertentu/khusus yang tidak bisa dijumpai di kampus.

### **1.2.2 Tujuan Khusus Magang**

Tujuan khusus magang diantaranya:

1. Dapat ikut serta terjun ke lapangan dalam aktivitas perawatan, perbaikan serta overhaul alat berat dan pompa pemadam.
2. Dapat memahami dan menjelaskan perihal hasil laju korosi komponen pompa pemadam.
3. Dapat memahami dampak pemicu percepatan laju korosi komponen pompa

pemadam.

4. Dapat memberikan solusi atas permasalahan yang terjadi ketika dilakukannya perawatan pada komponen pompa pemadam.

### 1.2.3 Manfaat Magang

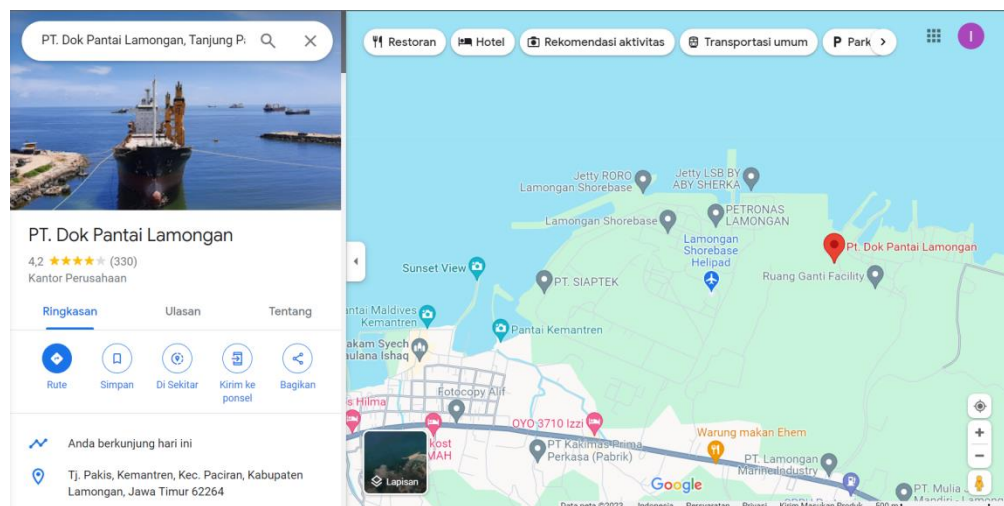
Manfaat magang diantaranya:

1. Meningkatkan pengetahuan serta keterampilan mahasiswa sebagai bekal di dunia kerja yang nyata.
2. Memahami dan mempraktikkan proses perawatan komponen pompa pemadam.
3. Menuangkan solusi terhadap permasalahan dari korosi pada pompa pemadam.

## 1.3 Lokasi dan Waktu

### 1.3.1 Lokasi

Kegiatan Magang dilaksanakan di PT. Dok Pantai Lamongan bergerak di bidang industri maritim yang bertempat di Jalan Raya Daendels Km.63, Desa Kemantren, Kecamatan Paciran, Kabupaten Lamongan, Jawa Timur, Indonesia. Berikut peta lokasi perusahaan tertera pada Gambar 1.1.



Gambar 1.1 Peta Lokasi PT. Dok Pantai Lamongan

Sumber : *Google Earth 2023*

### 1.3.2 Jadwal Kerja

Kegiatan magang di PT. Dok Pantai Lamongan dilaksanakan pada 20 Juli s/d 20 November 2023. Setiap pekan PT. Dok Pantai Lamongan memiliki hari kerja aktif untuk mahasiswa magang dimulai dari hari senin hingga hari sabtu dan libur jatuh pada hari minggu serta hari libur nasional lainnya. Jadwal kerja setiap pekan ialah 8 jam kerja per/hari, untuk hari sabtu hanya 5 jam yang diuraikan pada Tabel 1.1 sebagai berikut:

Tabel 1.1 Jadwal Jam Kerja Aktif

Hari	Jam Masuk	Jam Istirahat	Jam Pulang
Senin s/d Kamis	07:00	11:30-12:30	15:00
Jum'at	07:00	11:00-13:00	15:00
Sabtu	07:00	TIDAK ADA	12:00
Minggu	LIBUR	LIBUR	LIBUR

### 1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penyusunan laporan magang ini penulis memperoleh data yang diperlukan dengan pengamatan dan pendekatan:

#### a) *Library Research*

Merupakan metode penelitian yang bersumber dari literatur yang berkorelasi dengan permasalahan yang dikaji serta diaplikasikan guna memperkuat teori yang tersedia.

#### b) *Field Approach*

Merupakan metode penelitian yang dilakukan dengan melihat atau mengamati obyek secara langsung di perusahaan. Metode *field approach* ini terbagi menjadi dua cara yaitu:

##### 1. *Interview Approach*

Metode yang dilakukan dengan menganalisa secara langsung atau dengan menanyakan terhadap orang yang berhubungan langsung dengan obyek dalam

mekanisme pelaksanaan seperti karyawan *sub contractor*, mekanik, operator, *supervisor*, ataupun *head of department* di suatu perusahaan.

## 2. *Observation Approach*

Metode yang dilakukan dengan mengumpulkan data secara langsung terjun ke lapangan untuk berpartisipasi pada pekerjaan yang dilaksanakan dilokasi perusahaan selama magang guna mengamati SOP mekanisme *maintenance/repair/overhaul* didampingi pembimbing lapang pada masing-masing *department*.