

RINGKASAN

RE-PROFILLING PERMUKAAN RODA SARANA MENGGUNAKAN MESIN BUBUT RODA UNDER FLOOR TYPE U-2000, Ahmad Royhan Zidny, NIM H42200052, Tahun 2023, 35 halaman, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, MT. (Pembimbing)

Magang kerja industri adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar dengan langsung diperusahaan atau industri yang lain, dan diharapkan dapat menjadi tempat untuk mengembangkan keahlian, keterampilan pada mahasiswa. Kegiatan magang ini dilaksanakan di Depo Lokomotif Sidotopo, Daop 8 Surabaya selama 4 bulan yang terhitung sejak tanggal 07 Agustus – 07 Desember 2023 dan mempelajari tentang pembubutan pada roda sarana menggunakan mesin bubut *underfloor* Type U-2000.

Pada Depo Lokomotif Sidotopo terdapat Bubutan Roda yang bertugas untuk melakukan perawatan pada roda sarana seperti lokomotif, kereta, gerbong, dan KRDI menggunakan mesin bubut yang didesain khusus untuk membubut roda. Roda-roda yang dilakukan pembubutan atau pem-profilan ulang ini biasanya roda yang mengalami kerusakan seperti keropos, benjol, dan *flange* (-8) dari ketebalan awal yakni 30mm.

Mesin bubut yang digunakan oleh Depo Lokomotif Sidotopo untuk melakukan perawatan pada roda sarana adalah mesin bubut roda *underfloor* type U-2000 yang diproduksi oleh *Hegenscheid Mfd-Germany* dan telah beroperasi di Depo Lokomotif Sidotopo sejak 25 Agustus 2005. Pentingnya perawatan pada roda ini bertujuan untuk meminimalisir kemungkinan bahaya yang terjadi pada saat sarana beroperasi dan juga untuk memberikan kenyamanan pada para penumpang.