

## RINGKASAN

**Analisa Kerusakan *Dust Seal Piston Pneumatic* Pada *Pyrite Mill* Di PT PLN Nusantara Power Paiton Unit 9**, Nanda Teguh Salamatul Ikhsan, Nim H42200605, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Azamataufiq Budiprasojo, S.T., M.T (Pembimbing).

Magang merupakan kegiatan penting bagi mahasiswa untuk belajar langsung industri / perusahaan, yang bertujuan untuk memberikan pengalaman dan bekal bagaimana bekerja sehingga dapat mengembangkan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Magang merupakan kegiatan akademik yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember khususnya Program Study Mesin Otomotif Jurusan Teknik. Kegiatan magang ini dilaksanakan di PT PLN Nusantara Power Paiton Unit 9 selama 4 bulan, mulai dari 7 Agustus sampai dengan 7 Desember 2023. Dengan salah satu pengalaman yang saya dapat bisa mengetahui bagaimana sistem *pneumatic* pada sistem *ash handling*.

*Seal piston pneumatic* merupakan salah satu komponen yang penting pada sistem *pneumatic* yang berfungsi mencegah kebocoran udara pada sistem. Pekerjaan yang tidak sesuai SOP yaitu pengelasan langsung dudukan *solenoid* pada *pneumatic cylinder* tanpa membuka terlebih dahulu komponennya, menyebabkan kerusakan pada *seal piston pneumatic* (meleleh) yang mengakibatkan *piston pneumatic* tidak dapat berfungsi. Oleh karena itu solusi untuk mengatasi permasalahan ini yaitu ketika melaksanakan pekerjaan harus menggunakan SOP yang berlaku, sebelum melaksanakan pekerjaan harus menganalisa terlebih dahulu serta yang juga tidak kalah penting koordinasi antar divisi Ketika melaksanakan perbaikan sehingga tidak terjadi miskomunikasi yang menyebabkan kerusakan pada salah satu komponen.