

RINGKASAN

Penyusunan Standar Operasional Prosedur Perawatan dan Pengukuran *Connecting Rod* di Unit Genset UPT. Balai Yasa Surabaya Gubeng. Gita Ramadani, NIM H42201039, Tahun 2024, 48 halaman, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suratno, MT.

Magang adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung di perusahaan atau industri yang diharapkan dapat menjadi tempat pengembangan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) UPT. Balai Yasa Surabaya Gubeng, mulai dari tanggal 31 Juli sampai dengan 30 November 2023. Tujuan dari Praktik Kerja Lapangan ini adalah untuk mempelajari dan mempraktikkan cara perawatan dan pengukuran *Connecting rod* pada genset.

UPT. Balai Yasa Surabaya Gubeng sendiri, menangani program perawatan 24 bulan dan 48 bulan Kereta untuk unit genset yang kemudian tiap-tiap komponennya harus diperiksa dan dicatat pada check sheet yang sudah disediakan.

Connecting rod merupakan komponen yang sangat penting. Proses perawatan *con-rod* dilakukan untuk mendapatkan kembali *con-rod* yang baik dan sesuai dengan standar agar tetap bisa menjamin keamanan genset kereta pembangkit. *Connecting rod* memiliki beberapa komponen, yaitu bearing shell, *con-rod bolts*, *con-rod bushing* dan *con-rod cap*. Pentingnya memeriksa dan melakukan perawatan *con-rod* untuk mencegah hal-hal yang tidak diinginkan ialah mengganti komponen yang sudah tidak memenuhi standard.