

**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN *SEQUENTIAL INJECTION*
DENGAN VARIASI *IGNITION TIMING* TERHADAP PERFORMA
MESIN PADA SEPEDA MOTOR 282CC**

Oleh
Arjoen Adnan
Program Studi Mesin Otomotif
Jurusan Teknik

ABSTRAK

Moda transportasi populer di Indonesia masih dikuasai oleh sepeda motor, hal ini juga menjadikan banyak penggiat dan penghobi otomotif menggunakan sepeda motor sebagai objek modifikasi mesin karena murah dan ekonomis. Pada sepeda motor berpeforma tinggi, pabrikan menerapkan teknologi *sequential injection* untuk mengakomodir suplai bahan bakar pada WOT (*wide open throttle*). Agar keunggulan teknologi ini dapat menjadi tolak ukur untuk diterapkan pada sepeda motor yang telah dimodifikasi, maka dilakukan analisis pengaruh penerapan *sequential injection* dengan variasi *ignition timing* terhadap performa mesin. Metode yang digunakan adalah kualitatif yaitu dengan *mapping single injection* dan *mapping sequential injection* dengan *ignition timing* 30° dan 35° BTDC menggunakan ECU *programmable*, hasil penelitian membuktikan bahwa penerapan *sequential injection* dengan variasi *ignition timing* mampu meningkatkan torsi dan daya mesin yakni 42,71 N.m dan 55,1 HP dengan nilai SFC 0,1419 Kg/HP.h.

Kata Kunci : *Sequential Injection, ECU Programmable, Ignition Timing*