

RINGKASAN

UNIT TRANSPORTASI KELAPA SAWIT DI DIVISI II PT. DWI MITRA ADHIUSAHA KOTAWARINGIN TIMUR KALIMANTAN TENGAH, Moch.Sahrul Sodikin, Nim A32181219, Tahun 2021, 80 hlm, Produksi Tanaman Perkebunan, Produksi Pertanian, Politeknik Negeri Jember, Bausir, A.Md (Pembimbing Lapangan), Ir. Cherry Triwidiarto, M.Si, (Pembimbing Akademik).

Praktek Kerja Lapangan (PKL) dilaksanakan di PT.DWI MITRA ADHIUSAHA yang merupakan salah satu perusahaan perkebunan kelapa sawit swasta yang bertempat di Kabupaten Kotawaringin Timur Provinsi Kalimantan Tengah. PKL dilaksanakan mulai tanggal 07 November 2020 sampai dengan 31 Januari 2021.

Tujuan dilaksanakannya kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) mahasiswa diharapkan dapat melaksanakan budidaya Kelapa Sawit dengan baik, dapat mengetahui dan memahami teknik manajemen pemeliharaan di Kebun PT. DMA. Pelaksanaan kegiatan ini dilakukan dengan mengikuti seluruh rangkaian kegiatan pemeliharaan dan panen yang ada di perkebunan PT. DMA dari awal sampai akhir sehingga mahasiswa mendapatkan ilmu teknik budidaya dan pengalaman kerja secara langsung di perusahaan tersebut.

Tanaman kelapa sawit merupakan salah satu tanaman industri yang cukup penting dan berperan dalam penghasil produksi (buah) dengan ton / ha / thn yang sangat tinggi dibandingkan dengan tanaman lainnya. Tanaman kelapa sawit dapat menghasilkan Tandan Buah Segar mencapai 35 ton/ha/tahun). Oleh karena itu perlunya transportasi dalam pengiriman TBS ke Pabrik perlu pengorganisasian pekerjaan transportasi di perkebunan kelapa sawit yaitu salah satu pekerjaan yang terpenting/utama, dengan prinsip dasar “Melakukan evakuasi TBS dari Lapangan ke PKS secepat- cepatnya (maksimal dalam 1 hari tiba di PKS),sesegar-segarinya, sebersih-bersihnya dan tidak melebihi waktu dari 24 jam, jika melebihi dari 24 jam maka buah akan menjadi restan ”.

Hasil dari kegiatan praktek kerja lapang di perkebunan PT. DMA, penulis memperoleh pengalaman sebagai pengawas (mandor) tenaga kerja panen dan tenaga pemeliharaan serta memahami kegiatan produksi panen di perkebunan kelapa sawit divisi II PT. DMA dimana kegiatan ini mengetahui tentang faktor faktor apa saja yang mempengaruhi kelancaran transport, mekanisme pengangkutan, seberapa banyak produksi di divisi II, perhitungan kebutuhan trasport dan pengiriman TBS ke PKS luar. Penulis juga bersosialisasi langsung dengan pekerja dan pengelola kebun khususnya di kebun divisi II, sehingga dapat mempelajari serta memahami etika dan budaya yang ada di perusahaan perkebunan kelapa sawit PT. DMA.