

DAFTAR PUSTAKA

- Alya, Zulfikar. 2022. *Mengenal Material Glasswool, Peredam Suara Dan Panas*. <https://berita.99.co/glasswool-peredam-suara-panas/>. [13 Juni 2023]
- Anonim. 2022. *Diesel particulate filter (DPF) regeneration*. <https://www.mautomobil.com/2022/07/diesel-particulate-filter-dpf.html>. [9 Juni 2023]
- Ariyanto, Rizki., dan Warju. 2014. *Rancang Bangun Diesel Particulate Trap (DPT) Untuk Mereduksi Opasitas, Konsumsi Bahan Bakar, Dan Tingkat Kebisingan Mesin Isuzu C190*. Jurnal Rekayasa Mesin. Universitas Negeri Surabaya. 01(03), 19 – 28.
- Ariyanto, Rizki., dan Warju. 2016. *Unjuk Kemampuan Diesel Particulate Trap Berbahan Tembaga Dan Glasswool Terhadap Reduksi Opasitas Gas Buang*. Jurnal Otopro. Universitas Negeri Surabaya. 11(2), 187-195.
- Cahyani, Wahyu., Kusnayat, Agus., Rahayu, Mira. 2020. *Perancangan Body Catalytic Converter Untuk Mesin Diesel Menggunakan Metode Perancangan Produk Rasional Agar Dapat Dilakukan Proses Penggantian Filter*. Jurnal Teknik. Univeritas Telkom. 07(02), 5737 – 5744.
- Hariyanto, Bambang., Wahab, Abdul., Lesmanah, Unung. 2019. *Pengaruh Catalytic Converter Alumunium Tipe Sarang Lebah Terhadap Emisi Gas Buang Motor Diesel*. Jurnal Teknik Mesin. Universitas Islam Malang. 11(01), 7-11.
- Haruna., dan Musa, Iskandar. 2020. *Analisis Penggunaan Bahan Bakar Solar Dan Pertamina Dex Terhadap Emisi Gas Buang Mesin Diesel*. Dalam Prosiding *Seminar Nasional Fakultas Teknik UNM*.
- Innovation, Doctoral*. 2018. *Video 2 Penjebak Partikulat Mesin Diesel Tipe Sarang Lebah*. <https://youtu.be/2fUFz7CO7dw>. [30 Mei 2023]
- Jeuland., Dementhon. 2004. *Performances and Durability of DPF (Diesel Particulate Filter) Tested on a Fleet of Peugeot 607 Taxis: Final results*. SAE TECHNICAL PAPER SERIES. 23-34.

- Juliandi. 2017. *Cara Kerja Siklus Pembakaran Pada Mesin Diesel (Solar)*.
<https://www.lksotomotif.com/2017/05/cara-kerja-siklus-pembakaran-pada-mesin.html>. [11 Mei 2023]
- Kementerian, L., H., K. 2006. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 05 TAHUN 2006 Tentang Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori M, Kategori N, Dan Kategori O. Indonesia.
- Kurniawan, Aziz., Fahmadi, Eska., Oktopianto, Yogi., dan Shofiah, Siti. 2021. *Teknologi Diesel Particulate Filter Sebagai Upaya Mengurangi Emisi Gas Buang Dan Kebisingan Mesin Diesel Kendaraan Niaga*. Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. 08(02), 116 – 125.
- Muchlisin, Riadi. 2020. *Tembaga (Definisi, Karakteristik, Sifat, Penggunaan dan Dampak Keracunan Limbah)*.
<https://www.kajianpustaka.com/2020/09/tembaga.html>. [15 Mei 2023]
- Muliatna., Vinaya, Wijanarko., Warju. 2017. *Uji Efektivitas Diesel Particulate Trap (DPT) Berbahan Dasar Kuningan Dan Glasswool Terhadap Reduksi Opasitas Gas Buang Mesin Diesel Multi Silinder*. Jurnal Otopro. Universitas Negeri Surabaya. 13(01), 35 – 43.
- Pertamina. 2019. *Spesifikasi Pertamina Dex*. <https://web.pertamina.azurewebsites.net/industrialfuel/media/20713/pertamina-dex.pdf>. [18 Mei 2023]
- Prasetyo, Eko., dan Warju. 2020. *Pengaruh Penggunaan Diesel Particulate Trap (DPT) Tipe Wire Mesh Berbahan Tembaga Dan Stainless-Steel Terhadap Opasitas Gas Buang Mesin Isuzu C190*. Jurnal Teknik Mesin. Universitas Negeri Surabaya. 08 (02), 55 – 60.
- Quan-shun, Y., Jian-wei, T., Yun-Shan, G., Li-jun, H., & Zi-hang, P. 2017. *Application of diesel particulate filter on in-use on-road vehicles*. *Energy Procedia*. 105, 1730-1736.

- Ramadhani, Supri. 2019. *Analisa Perhitungan Pembakaran Pada Motor Diesel Empat Langkah*. Jurnal Laminar. Universitas Asahan. 1(1), 1 – 7.
- Rizki, Ariyanto., Warju., Soeryanto., Sukma, Ardiyanta. 2020. *Pengaruh Diesel Particulate Filter Tipe Honeycomb Berbahan Tembaga Terhadap Performa Mesin Diesel Empat Langkah*. Jurnal Infotekmesin. Universitas Negeri Surabaya. 11(02). 113 – 118.
- Rizky, Aulia, S.A., Paryono., dan Nauri, Muda. 2020. *Pengaruh Penggunaan Biosolar Dan Pertamina Dex Terhadap Daya Mesin Dan Emisi Gas Buang Pada Mesin Diesel 4n15 Commonrail*. Jurnal Teknik Otomotif. Universitas Negeri Malang. 4(1), 9 – 16.
- Robiul, Ahmad., Fahriannur, Ahmad. 2016. *Pengaruh Catalytic Converter Alumunium Terhadap Emisi Gas Buang Motor Diesel*. Prosiding. Hal. 109 – 112.
- Samudra, Agung., dan Muhaji. 2013. *Pengaruh Penggunaan Diesel Particulate Trap Berbahan Tembaga Dan Glasswool Terhadap Opasitas Mesin Isuzu Panther 2000*. Jurnal Teknik Mesin. Universitas Negeri Surabaya. 01(03). 23 – 31.
- Shichun, Yang., Cheng, Deng., Yanfei, Gao., Yongling, He. 2016. *Diesel particulate filter design simulation: A review*. *Advances in Mechanical Engineering*. 8(3), 1 -14.
- Stamatelos. 1994. *On-line Regeneration Control for a Diesel Particulate Trap System*. *Elsevier Science*. 30(03), 512 – 530.
- Wade., White., Florek. 1981. *Diesel Participate Trap Regeneration Techniques*. *SAE Transactions*. 502 - 523.
- Yusvardi, Yusuf., Caturwati, Ketut., Rosyadi, Imron., Haryadi., Aswata., Abdullah, Syarif. 2019. *Analisis prestasi mesin mobil diesel turbocharger yang diuji dengan dynamometer*. Jurnal Sains Dan Teknologi. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa. 15(02) : 92-101.