

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember merupakan perguruan tinggi negeri vokasi yang berada di Kota Jember, Provinsi Jawa Timur, Indonesia. Perguruan tinggi negeri vokasi ini bertujuan untuk menghasilkan lulusan yang siap terjun memasuki dunia kerja tentunya dengan sifat professional serta memiliki kemampuan dan keahlian yang mahir dalam dunia kerja. Sehingga di Politeknik Negeri Jember pembelajarannya tidak hanya terpaku pada materi saja tetapi mahasiswa juga perlu melakukan kegiatan pelatihan kerja secara langsung di instansi/lembaga yang relevan dengan program pendidikan yang diikuti. Sehingga setelah selesai mengikuti program akademik yang ada di Politeknik Negeri Jember, mahasiswa bisa memanfaatkan ilmu dan pengalamannya untuk persiapan ataupun adaptasi dalam dunia kerja. Sehingga di Politeknik Negeri Jember mengharuskan mahasiswanya untuk melakukan kegiatan Magang.

Pada Magang ini, saya melaksanakan di PT. YTL Jawa Timur selama 4 bulan. Dimana pada tempat ini saya ditempatkan pada bagian pemeliharaan alat berat di *Workshop UYA 03*, dimana pada Pembangkit Listrik Tenaga Uap tidak terlepas dengan adanya alat berat yang berfungsi sebagai sarana penunjang *operation*. Alat berat yang dipelihara pada *Workshop UYA 03* yaitu *wheel loader Volvo L180C*, *skid loader Bobcat S550*, *skid loader Bobcat S770*, *Grove crane RT530E*, *Caterpillar forklift GP30*, *Manitou forklift M30-4*, *Kaeser air compressor M100*, *skiplorry*, *fire truck*, dan *rescue boat*. Sehingga materi yang diambil ini relevan dengan bidang yang saya ambil saat ini yaitu Jurusan Teknik Mesin Otomotif. Adapun beberapa bagian pada alat berat yang saya ambil materi salah satunya Sistem Kerja Dan *Maintenance Skiplorry* PLTU Paiton Unit 5 & 6 di PT. YTL Jawa Timur.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Magang

1. Melaksanakan salah satu kegiatan wajib yang harus diikuti oleh mahasiswa Diploma IV Jurusan Teknik Mesin Otomotif.
2. Mahasiswa dapat mengetahui lingkungan serta struktur organisasi PT. YTL Jawa Timur.
3. Mahasiswa dapat memperluas wawasan dan pengetahuan tentang dunia pekerjaan alat berat yang ada pada PLTU Paiton Unit 5 & 6.

1.2.2 Tujuan Khusus Magang

1. Mengetahui komponen pada *skiplorry*.
2. Mengetahui sistem dan cara kerja *skiplorry*.
3. Mengetahui pemeliharaan *skiplorry* dan proses perbaikan.

1.2.3 Manfaat Magang

1. Mahasiswa Politeknik Negeri Jember dapat menerapkan ilmu yang diperoleh selama masa perkuliahan pada kegiatan yang nyata, sehingga dapat memahami perbandingan antara pengetahuan dibangku kuliah dengan kenyataan yang ada pada dunia kerja.
2. Sebagai sarana pengenalan instansi Politeknik khususnya Jurusan Teknik Mesin Otomotif kepada badan usaha perusahaan yang membutuhkan lulusan yang dihasilkan oleh Politeknik.
3. Membantu menyelesaikan pekerjaan yang terdapat pada perusahaan tempat mahasiswa melaksanakan magang.

1.3 Lokasi dan Waktu

1.3.1 Lokasi

PT. YTL Jawa Timur berada di Jalan Raya Surabaya-Situbondo No.Km. 141, Dusun Krajan, Sumber Anyar, Kec. Paiton, Kabupaten Probolinggo, Jawa Timur 67291.



Gambar 1.1 Peta Lokasi PT. YTL Jawa Timur

1.3.2 Waktu

Magang di PT. YTL Jawa Timur dilaksanakan pada tanggal 4 Agustus 2023 sampai 1 Desember 2023.

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam pelaksanaan magang, digunakan beberapa metode pengumpulan data-data sebagai bahan penyusunan laporan magang sebagai berikut:

1. Studi Pustaka

Studi pustaka yang diperoleh dari *manual book* yang terdapat di *Document Control Room* PT. YTL Jawa Timur.

2. Studi Lapangan

Data yang diambil dari studi lapangan berasal dari pengetahuan langsung serta bimbingan lapang selama praktikum dan dokumentasi.

3. Wawancara

Mengumpulkan data dengan cara bertanya langsung kepada pembimbing lapang, teknisi, dan kontraktor. Dimana dalam mengumpulkan data ini langsung menghasilkan data dan informasi yang kebenarannya dapat dipertanggung jawabkan.

4. Observasi

Melakukan pengamatan secara langsung pada objek yang akan digunakan sebagai bahan penyusunan laporan magang. Dimana dalam pengumpulan data ini dapat mengetahui secara langsung proses *maintenance* dan kendala yang dilakukan dalam pelaksanaannya.