

RINGKASAN

Pembuatan *Schedule Maintenance* untuk Kompresor ATLAS COPCO GA55⁺ di PT SS UTAMA, Moh. Kholil, NIM H42200510, Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Dicky Adi Tyagita, ST.,MT (Pembimbing).

Program magang merupakan suatu kegiatan yang wajib dilakukan oleh semua mahasiswa Politeknik Negeri Jember, khususnya mahasiswa Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik pada semester 7. Kegiatan magang ini bertujuan agar mahasiswa memiliki pengalaman di dunia lapangan kerja secara langsung selama 900 jam dimulai pada tanggal 1 Agustus sampai 30 November 2023 di PT SS UTAMA Surabaya devisi *maintenance*.

Maintenance merupakan kegiatan perawatan untuk meminimalisis terjadinya kerusakan yang menyebabkan *breakdown* sehingga dapat mengganggu proses produksi. Pada proses magang di PT SS UTAMA penulis menemukan pada mesin kompresor tidak ada *schedule maintenance* secara teratur dan terjwal. Kompresor merupakan mesin atau peralatan yang dapat menghasilkan udara bertekanan dengan cara menghisap udara di atmosfer kemudian dikompresikan.

Schedule maintenance merupakan perawatan yang terjadwal dan terencana seperti perawatan secara harian, mingguan, bulanan dan tahunan tergantung ketahanan atau umur komponen mesin tersebut. Perancangannya harus berpedoman pada *manual book* dan narasumber dibidangnya seperti kepala teknisi atau bisa dengan studi kasus secara langsung.

Kompresor sendiri sangat penting dalam proses produksi, khususnya pada bagian *packing* di PT SS UTAMA. Kompresor di PT SS UTAMA berfungsi buat menjalankan sistem *pneumatic*, maka saat kompresor mengalami kerusakan yang dapat menyebabkan *breakdown* atau tidak berfungsinya mesin sehingga dapat membuat proses produksi di PT SS UTAMA terhambat. Dengan adanya *schedule maintenance* dan dilakukan secara teratur, maka kerusakan seperti *overheat*, tekanan udara tidak maksimal, bunyi kasar pada bagian motor dan lain sebagainya dapat diminimalisir.