

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustina, Z., Dewi, I., Rahayu, T., & Efendi, S. (2022). Hubungan Jarak, Waktu, Kecepatan dan Volume Lalu Lintas pada Ruas Jalan Karya di Kota Medan. *Semnastek Uisu, L*, 111–116.
- Amir, V. F. (2022). *Uji jarak tempuh sepeda listrik 1 kw tipe bldc gearless dengan variasi beban pengendara skripsi*.
- Azdhar Baruddin, L. O. M. A. (2020). Analisis Pengaruh Kecepatan Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Mobil Hybrid Urban Kmhe 2018. *Jurnal Teknik Mesin*, 9(3), 195. <https://doi.org/10.22441/jtm.v9i3.4998>
- Hamid, R. M., Rizky, R., Amin, M., & Dharmawan, I. B. (2016). Rancang Bangun Charger Baterai Untuk Kebutuhan UMKM. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 4(2), 130. <https://doi.org/10.32487/jtt.v4i2.175>
- Ikhsan, M., Widi, B., Wilyanti, S., Olivia, A., Faizah, S., & Pangestu, A. (2022). Pengaruh Pembebanan Dan Pengaturan Kecepatan Motor Bldc 1 Kw Pada Sepeda Motor Listrik. *Jurnal Edukasi Elektro*, 6(2), 149–156. <https://doi.org/10.21831/jee.v6i2.53318>
- Indah Susanti, Anton Firmansyah, C. R. (2019). Analisa Penentuan Kapasitas Baterai Dan Pengisiannya Pada Mobil Listrik. *Elektra*, 4(2), 29–37.
- Kasih, D. I. C. (2019). *UJI DURABILITAS RANCANG BANGUN SEPEDA KAYU DENGAN MOTOR LISTRIK BRUSHLESS DIRECT CURRENT (BLDC) MENGGUNAKAN VARIASI BATERAI A1, BATERAI A2 DAN BATERAI A3*.
- Masudi, N. (2014). *Desain Controller Motor Bldc Untuk Meningkatkan Performa ( Daya Output ) Sepeda Motor Listrik*. 1–65.
- Nasrullah, E., Alam, S., & Arif, A. (2022). *Perancangan Alat Ukur State of Charge, Depth of Discharge Dan State of Health Baterai Lithium-Ion (Li-Ion) Dan Baterai Nickel-Metal Hydride (Ni-Mh) Menggunakan Arduino Nano*. 204–212.
- Pahlevy, A. R. (2022). *Uji Rangkaian Seri-Paralel Baterai Lithium-Ion 18650 Untuk Sepeda Motor Listrik Bldc 800 Watt*.
- Prawira, R. D. (2018). *Uji Karakteristik Baterai Lithium-Ion Terhadap Variasi*

- Pembebanan*. 7(2), 44–68.
- putri, Maharani, Ramdhan, Andri, N. S. (2021). *Desain Dan Pengujian Rangkaian Kombinasi Seri-Paralel Menggunakan Multisim 14.0*. 3–6.
- Setiaji, N., Sumpena, & Sugiharto, A. (2022). Analisis Konsumsi Daya Dan Distribusi Tenaga Listrik. *Jurnal Tekonologi Industri*, 11(1), 1–8.
- Simanullang, S. D. S. (2019). Pengaruh berat beban terhadap efisiensi motor pada rancang bangun sepeda motor listrik menggunakan motor BLDC 3 KW. *Skripsi. Departemen Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara*, 63.
- Suendri, N. I., Hani, S., & Priyambodo, S. (2018). Analisis Performa Brushless Motor Dc Pada Mobil Listrik Molista. *Jurnal Elektrikal*, 5(1), 18–25.
- Suwanto, E. P. (2016). *Rancang Bangun Sistem Pengisian Baterai Berbasis Smart Charging Dengan Metode Pengisian Arus Konstan* (Issue July).
- Wahid, M. B., & Adiwidodo, S. (2021). Analisa Pengaruh Berat Dan Kecepatan Terhadap Konsumsi Daya Bldc 350W. *Seminar Nasional Rekayasa Teknologi Manufaktur*, 01, 79–83.
- Zidni, I. (2020). *ANALISIS EFISIENSI PENGISIAN MUATAN BATERAI LITHIUM IRON PHOSPHATE ( LiFePO4 ) mencapai derajat Sarjana S1 Disusun oleh : Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia Yogyakarta*.