

DAFTAR PUSTAKA

- Bayu Gilang, Pengaruh Penggunaan *Intake Manifold* Dengan Bahan Dasar Komposit (Serat Nanas) Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Honda Supra X 125 Tahun (2007. 2014).
- Fajarudin, R., Wibowo, A., & Farid, A. (2016). Analisah Modifikasi *Intake Manifold* Terhadap Kerja Mesin Sepeda Motor 4 Tak 100cc. *Engineering: Jurnal Bidang Teknik*, 7(1)
- Ghozali, M. (2021). Modifikasi *Intake Manifold* Terhadap Performa Mesin Motor Yamaha Mio Soul Tahun 2008. *Jurnal Ilmiah Sains, Teknologi dan Rekayasa*, 1(1), 7-13.
- Haikal abdi M, (2021). Pengaruh variasi sudut kelengkungan *intake manifold* terhadap performa mesin dan *emisi gas buang* pada motor honda BEAT 110 cc. *Sipora.polije.id*
- Hidayat, W. dan Heywood, (1988 : 11) *Motor Bensin Modern*. Jakarta. PT. Rineka Cipta.
- Law, dkk. (2006). “Definisi Proses Pembakaran Pada *Motor 4 Tak* ”. *Jurnal Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya*.
- Murdianto, I. (2016). Perbedaan Performa (*Daya, Torsi*, Konsumsi Bahan Bakar) Menggunakan *Injektor* Standart Dan *Injektor* Racing Dengan Bahan Bakar *Pertamax* Dan *Pertamax* Plus Pada Sepeda Motor V-Xion. Semarang: *Universitas Negeri Semarang*.
- Mulis, Y. A., Junaidi, J., & Kurniawan, F. A. (2020). Analisa Performa Honda Scoopy fi Dengan Variasi *Injektor* Standart dan Racing. *Jurnal Simetri Rekayasa*, 2(2), 92-96.
- Prasetya, A. D. (2015). Pengaruh Penggunaan *Intake Manifold* dengan Bahan Dasar Komposit (*Serat Nanas*) Terhadap Torsi dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra X 125 Tahun 2007. *Jurnal Nosel*, 3(3).
- Pranoto, K. S. B. dan P. H. Adiwibowo. (2016). *Modifikasi Intake Manifold Dengan Variasi Sudut Putar Terhadap Emisi Gas Buang Honda Supra X Tahun 2002*. JPTM. Volume 04 No 02 (122 – 128). Surabaya. *Universitas Negeri Surabaya*
- Putra, A. D. R. (2022). Pengaruh *daya Dan Torsi* Untuk Performa Sebuah Mesin. *Universitas Negeri Surabaya*.

- Pulkrabek, W. W. (2004). *Engineering fundamentals of the internal combustion engine. Jurnal study mechanical engineering* 7(12).
- Ramelan, U. (2015). Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar Dengan Metode Cyclon Melalui Pemasangan Swirling Vane Pada Sepeda Motor. Surakarta. Jurnal Autindo Politeknik Indonusa Surakarta Issn: 2442 – 7918 Vol. 1 Nomor 2.
- Rohman, F. (2017). “Modifikasi *Intake Manifold* Dengan Variasi Sudut Putar Terhadap Performa Mesin Honda Supra X Tahun 2002”. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 6(01).
- Sara, dkk. (2011). “Proses Pembakaran Bahan Bakar Pada *Motor 4 Tak*”. *Jurnal Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya*.
- Setiyawan, A. 2017. “Analisa Sudut Kelengkungan *Intake Manifold* Performa Mesin Pada Motor Empat Tak”. *Skripsi. Teknik Mesin. Universitas Nusantara PGRI Kediri*
- Sevrinanda, F. dan P. H. Adiwibowo. (2014). Pengaruh *Intake Manifold* Modifikasi Dengan Variasi Sudut Kelengkungan Terhadap *Emisi Gas Buang* Pada Motor Empat Langkah. *Jurnal Teknik Mesin*. Volume 3 No 01 (198 – 205)
- Sir Geroge (1851) & Amold Sommerfeld (1908). *Penemu & Penerbit Bilangan Reynold*. *Jurnal Fisika Pendidikan*, Surakarta. Jurnal Autondo Politeknik Surakarta Issn: 2435 – 7927 Vol. 1 Nomor 3.
- Sucahyo, B (1999:39), dkk. Pengaruh Penggunaan *Intake Manifold* Tipe X Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang *Co Dan Hc* Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z Tahun 2008. *Automotive Engineering Education Journals*, 3(2).
- Sukidjo, F. X. (2011). Performa mesin sepeda motor empat langkah berbahan bakar *premium dan pertamax*. In *Forum Teknik* (Vol. 34, No. 1).
- Taufik, M., Mufarida, N. A., & Finali, A. (2017). Pengaruh Diameter *Porting Polish* Terhadap *Unjuk Kerja Motor Bakar 4 Langkah*. J-Proteksion: *Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*, 1(2), 1-6.
- Triatmodjo (1993) dan Osborne Reynolds (1993). Klasifikasi aliran Fluida (*Laminar Flow dan Terbulance*) and Persamaan Bernoulli 1(3), 1-8
- Utoyo, B., M. Yulianto, dkk. (2015). “Pemeliharaan/Servis *Engine* dan Komponen-Komponennya. Yogyakarta: *Departemen Pendidikan Nasional*