

## RINGKASAN

**Analisa Kerusakan Dan Perawatan *Shock Absorber* Pada Truk Mitsubishi Colt Diesel 120 PS.** Wafda Mukrom Qomarul Fitrah, NIM H42192074, Jurusan Teknik Program Studi D-VI Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ahmad Robiul Awal Udin, S.T., M.T. (Dosen Pembimbing).

Magang ini dilakukan untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan jenjang pendidikan D-VI, Jurusan Teknik Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember. Tujuan umum dari Praktik Kerja Lapangan ini dilakukan adalah meningkatkan pengetahuan, kemampuan profesi mahasiswa melalui penerapan ilmu, mengetahui dan memahami sistem kerja di area PTPN XI PG Semboro, memperluas wawasan mahasiswa tentang dunia kerja, mengimplementasikan ilmu yang telah diperoleh di bangku perkuliahan ke dunia kerja, serta melatih kemampuan komunikasi dan kerja sama dengan para pembimbing lapang yang sudah memiliki pengalaman dalam bidang engineering.

Magang dilaksanakan di PTPN XI PG Semboro dimulai pada tanggal 11 Juli sampai 11 November 2022. Alamat Pabrik Gula Semboro, di Jl. Rejoagung No.1 Semboro Pasar, Semboro, Kecamatan Semboro, Kabupaten Jember, Jawa Timur. Kegiatan yang dilakukan di lokasi magang yaitu di PTPN XI PG Semboro melakukan perawatan dan perbaikan ringan pada kendaraan pabrik. Perbaikan dan perawatan dilakukan agar tidak ada kendala saat kendaraan digunakan serta mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih banyak lagi. Kerusakan yang sering terjadi pada kendaraan disini adalah sistem suspensi terutama bagian *Shock Absorber*. Sistem suspensi memiliki peran yang penting untuk kendaraan yaitu untuk memperlancar perjalanan dan menjaga kenyamanan dalam berkendara. Secara spesifik sistem ini akan meredam gesekan antara jalan yang dilalui dengan ban. Sehingga kendaraan bisa lebih stabil saat dikendarai melewati berbagai medan jalan. Sistem suspensi terdiri dari beberapa komponen termasuk sasis, yang berfungsi untuk menahan kabin kendaraan. Komponen suspensi terletak diantara kerangka kendaraan dan keempat rodanya. Sistem ini memang dirancang untuk menahan guncangan dari permukaan jalan yang dilalui. Salah satu komponen dari

sistem suspensi yang perlu dijaga kondisinya adalah *Shock Absorber*. Fungsi dari *shock absorber* adalah untuk menyerap guncangan yang berlebih ketika melewati medan jalan yang tidak rata. Oleh sebab itu kondisi *shock absorber* harus tetap prima agar berkendara tetap nyaman saat melewati jalan yang tidak rata.