

## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Z., H. Suyanto, dan H. Azis. 2018. “*Analisis Kelayakan Turbin Angin Kecepatan Rendah Tipe NT1000W Di Wilayah Terpencil*”. 101. Hal. 84 – 93.
- Arisma, D. 2017. *Pemanfaatan Fan CPU Bekas Sebagai Pembangkit Listrik Untuk Pengisian Baterai Handphone*. Tugas Akhir. Universitas Andalas.
- Avaritsioti, E. 2016. *Environmental And Economic Benefits Of Car Exhaust Heat Recovery*. Transportation Research Procedia.
- Bonnick, A. 2008. “*Automotive science and mathematics*”. New York: Routledge.
- Budiman, A. Asy’ari, H. Hayim, dan A. Rahman. 2012. “*Desain Generator Magnet Permanen Untuk Sepeda Listrik*”. Jurnal Emitor, 121. Hal. 59-67.
- Buyung, S. 2017. “*Perancangan Sudu-Sudu Pembangkit Listrik Tenaga Angin tipe Savonius Mini*”. Skripsi. Politeknik Katolik Saint Paul Sorong.
- Daryanto, Y. 2007. *Kajian Potensi Angin Untuk Pembangkit Listrik Tenaga Bayu*. Balai PPTAGG - UPT-LAGG.
- Effendi, A., M. Novriyanti, A. Y. Dewi, dan A. M. N. Putra. 2019. “*Analisa Pengaruh Jumlah Blade Terhadap Putaran Turbin Pada Pemanfaatan Energi Angin Di Pantai Ujung Batu Muaro Penjalinan*”. Jurnal Teknik Elektro, 82. Hal. 134 - 138.
- Gesaintech.com. 2021. “*Pengertian PLTB (Pembangkit Listrik Tenaga Bayu) dan Prinsip Kerjanya*” Artikel Energi Terbarukan. <https://www.gesainstech.com/2021/06/prinsip-kerja-pltb.html>. [02 September 2022].
- Habibi, M. W. 2016. *Analisa Penggunaan Bahan Bakar Bensin Jenis Pertalite Dan Pertamina Pada Mesin Bertorsi Besar (Honda Beat Fi 110 Cc)*. Skripsi. UN PGRI Kediri.
- Hondaengine.eu.com. *Honda Owner’s Manual*. Website Honda. <https://www.honda-engines-eu.com/files/files/owners-manual-gx120-160-200-ut1-english-32z4f605.pdf>. [02 September 2022].

- Hondapowerproduct.co.id. *Products Mesin Serbaguna GX200*. Website Honda.  
<https://www.hondapowerproducts.co.id/products/mesin-serbaguna/gx200--sgn---r280-bi-fuel-engine>. [02 September 2022].
- Latif, M. 2013. “Efisiensi angin Turbin Savonius Pada Kecepatan Angin Rendah”. *Jurnal Rekayasa Elektrika*, 103. Hal. 147-152.
- Mittal, N. 2001. *Investigation Of Performance Characteristics Of A Novel VAWT*. Thesis. *University Ofstrathclyde*.
- Nofri, M. 2020. “Analisis Perubahan Sifat Mekanik Al 6063 Setelah Dilakukan Heat Treatment Pada Temperatur Tetap Dengan Waktu Tahan Yang Bervariasi”. *Bina Teknika*, 161. Hal. 35-42.
- Okokpujie, I., U. Okonkwo, dan C. Okwudibe. 2015. “Cutting Parameters Effects On Surface Roughness During End Milling Of Aluminium 6061 Alloy Under Dry Machining Operation”. *International Journal Of Science And Research*, 47. P. 2030-2036.
- Oktaviani, W. A., T. Barlian, dan Y. Apriani. 2020. “Studi Awal Karakteristik Tegangan Ouput Generator Magnet Permanen Dan Generator Dc Pada Turbin Kubah Masjid Putar”. *Electrician*, 142. Hal. 56-63.
- Rafasandi, M. M. 2018. *Perancangan Mini Pembangkit Listrik Tenaga Angin Pada Sepeda Motor*. Skripsi. *Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara*.
- Rastoto, N. D. E. 2013. “Pengaruh Perubahan Waktu Pengapian (Ignition Timing) Terhadap Emisi Gas Buang Co Dan Hcpada Sepeda Motor Vega R 110 Cc Tahun 2008 Dengan Bahan Bakar LPG (Liquefied Petroleum Gas)”. *Jurnal Nosal*, 22.
- Setyawan, I., L. L. Salim, S. P. Sari dan R. Ridwan. 2020. “Analisis Performa Turbin Angin Savonius Tipe U dengan Memvariasikan Jumlah Sudu Turbin”. *Jurnal Penelitian Engineering*, 242. Hal. 148-153.
- Sumiati, R., dan A. Zamri. 2013. “Rancang Bangun Miniatur Turbin Angin Pembangkit Listrik Untuk Media Pembelajaran”. *Jurnal Teknik Mesin*, 32. Hal. 1-8.
- Sundari, E. 2011. “Rancang Bangun Dapur Peleburan Alumunium Bahan Bakar Gas”. *Jurnal Austenit*, 31. Hal. 17-26.

Yanto, N. 2019. *Pemanfaatan Gas Buang Pada Knalpot Sepeda Motor Sebagai Pembangkit Listrik Skala Kecil (Utilization Of Exhaust Air On Motorcycle Exhausts As Micro Elektric Generator)*. Skripsi. Universitas Samudra.