

## DAFTAR PUSTAKA.

- Afiff, J. M., Sukarnoto, T., & Ramdhani, M. F. (2022). Analisis defleksi dan kekuatan pada steering stem sepeda motor dengan metode simulasi elemen hingga. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 17(1), 72-77.
- Efendi, Lukman (2022) *Analisis\_ Pembebanan Dinamis Pada Rancangan Desain Rangka Electric Bike Menggunakan Solidworks 2018*.
- Ir Tata Surdia, M.S. Met.E, Prof .Dr. Shinroku Saito (1999) Pengetahuan Bahan Teknik.
- PP Chaphalkar<sup>2</sup> dan BG Prusty Fakultas Teknik Mekanik, Material, Mekatronika & Biomedis (MMMB). Universitas Wollongong Jalan Northfields Wollongong, NSW 2522 AUSTRALIA (2017) Pengukuran Ketangguhan Fraktur untuk Aluminium 6061-T6 menggunakan Bilah Bulat Berlekuk.
- Anggadewi, L., & Sutantra, I. N. (2021). Perancangan dan Analisis Sistem Power dan Drivetrain pada Sepeda Motor Bertenaga Hybrid dengan Kapasitas 110 cc. *Jurnal Teknik ITS*, 9(2), E252-E258.
- Supriatna, A. 2017. *Simulasi Beban Statis Pada Rangka Mobil Gokart Listrik TMUG 03 dengan Menggunakan Solidworks 2014*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin Universitas Gunadarma.
- Wibawa, L.A.N., & K, Diharjo. 2019. *Desain, Pemilihan Material, Dan Faktor Keamanan Stasiun Pengisian Gawai Menggunakan Metode Elemen Hingga*. *Jurnal Teknologi* Vol 11, No. 2.
- Fajar Ramadhan dan Wasis Dwi Aryawan (2017). Departemen Teknik Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS). Pembuatan Detail Desain *Unmanned Surface Vehicle (USV)* untuk Monitoring Wilayah Perairan Indonesia.
- Prasetyo, A.J. 2010. *Aplikasi Metode Elemen Hingga (MEH) Pada Struktur Rib Body Angkutan Publik*. Skripsi. Jurusan Teknik Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret.

- Alfath, S. A., & Rasyid, A. H. A. (2018). Analisis pembebanan statik dan dinamik pada pengembangan axle main landing gear pesawat boeing 737-800 menggunakan pendekatan finite element. *Jurnal teknik mesin*, 6(1).
- Pahl. 2007. *Engineering Design: A Systematic Approach* (3rd Edition). London: Springer-Verlag.
- Wesli. 2010. *Mekanika Rekayasa*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Hellier, 2017. Kekuatan tarik material aluminium *alloy* 6061 T6.
- PT Astra Honda Motor, 2016 gambar stering steam.
- Prabowo, S. Agung. 2009. *Easy to Use: SolidWorks 2009*. Yogyakarta: Andi.
- Mott, R.L. 2004. *Machine Element in Mechanical Design 4th Edition*. New Jersey: Pearson Education.
- Wibawa, L.A.N., & K, Diharjo. 2019. *Desain, Pemilihan Material, Dan Faktor Keamanan Stasiun Pengisian Gawai Menggunakan Metode Elemen Hingga*. *Jurnal Teknologi* Vol 11, No. 2.
- Wibawa, L. A. N. (2019). Desain dan Analisis Tegangan Crane Hook Model Circular Section Kapasitas 5 Ton Menggunakan Autodesk Inventor 2017. *Simetris: Jurnal Teknik Mesin, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 10(1), 27-32.
- Ikhsan, D. (2023). *Simulasi Pengaruh Jumlah Palang Rim Sepeda Motor Terhadap Equivalent von Mises stress dan Safety Factor Menggunakan Software Ansys* (Doctoral dissertation, Universitas Mataram).
- Abidin, Z., & Rama, B. R. (2015). Analisa distribusi tegangan dan defleksi connecting rod sepeda motor 100 cc menggunakan metode elemen hingga. *Jurnal Rekayasa Mesin Universitas Sriwijaya*, 15(1), 30-39.