

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggraeni, Yuliana. 2015. *Pembuatan Karbon Aktif dari Limbah Tempurung Siwalan (*Borassus Flabellifer L.*) dengan Menggunakan Aktivator Seng Klorida ( $ZnCl_2$ ) dan Natrium Karbonat ( $Na_2CO_3$ )*. Skripsi. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Aruan, T. R., 2013. *Pembuatan Bio Oil Bahan Baku Tandan Kosong Kelapa Sawit Melalui Proses Pirolisis Cepat dengan Kapasitas 12.000 ton/tahun*. Skripsi. Universitas Sumatera Utara.
- Aryani, F., Mardiana, F, dan Wartomo, 2019. *Aplikasi Metode Aktivasi Fisika dan Aktivasi Kimia Pada Pembuatan Arang Aktif dari Tempurung Kelapa (*Cocos Nucifera L.*)*. Indonesian Journal Of Laboratory Vol 2 No.1. Hal. 16-20.
- Badan Pusat Statistik Indonesia. 2018. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis di Indonesia*.  
<https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>. [2 Januari 2021]
- Badan Pusat Statistik Indonesia. 2015. *Produksi Tanaman Perkebunan Menurut Provinsi dan Jenis Tanaman, Indonesia*.  
<https://www.bps.go.id/dynamic/table/2015/09/04%2000:00:00/839/produksi-tanaman-perkebunan-menurut-propinsi-dan-jenis-tanaman-indonesia-000-ton-2012-2017-.html>. [2 Januari 2021]
- Badan Standarisasi Nasional. 1995. SNI 06-3730-1995 : Arang Aktif Teknis. Dewan Standarisasi Nasional. Jakarta.
- Cheremisinoff, D, N., Ellerbusch., 1978, *Carbon Adsorption Handbook*. New York: Ann Arbor Science.
- Dewi, T. K., dkk., 2009. *Manufactured of Activated Carbon from Cassava Skin (*Mannihot Esculenta*)*. Dalam Jurnal Teknik Kimia Vol 16. No 1. Hal. 24-30.
- FX.Sukidjo. 2011. *Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium dan Pertamina*. Dalam Majalah Ilmiah Teknologi Vol. 34. No. 1. Hal. 1-6.

- Maryanto, Dicky dkk. 2009. *Penurunan Kadar Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (CO) dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor di Yogyakarta*. Dalam Jurnal Kes Mas. Vol. 3. No. 3. Hal 1-8.
- Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia. *PERMEN LH 05 Tahun 2006 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta : Kementerian Lingkungan Hidup.
- Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia. *PERMEN LH 23 Tahun 2012 Tentang Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori L3*. Jakarta : Kementerian Lingkungan Hidup.
- Mirmanto, Tira, Wimbadi. 2016. *Pengaruh Penggunaan Adsorber Arang Aktif Tempurung Kelapa Terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Berbahan Bakar Bensin*. Dalam Jurnal Dinamika Teknik Mesin Universitas Mataram. Vol. 6. No. 2. Hal 1-7.
- Nurisman, E., Miarti, A. dan Sahrul, A., 2017. *Studi Eksperimental Pengaruh Suhu Karbonisasi pada Prototipe Electrical Carbonization Furnace (ECF) terhadap Rendemen dan Analisis Proksimat Karbon Aktif dari Limbah Tempurung Kelapa*. Dalam Proceeding Seminar Nasional Pengelolaan Lingkungan. Hal. 2-6.
- Nurdiansah, Susanti. 2013. *Pengaruh Variasi Temperatur Karbonisasi dan Karbon Aktif Tempurung Kelapa dan Tempurung Kluwak terhadap Nilai Kapasitansi Electric Double Layer Capacitor (EDLC)*. Dalam Jurnal Teknik Pomits Vol. 2. No. 1. Hal. 13-18.
- Ramdhani, Nurjannah, Yulistiani, Saputro. 2020. *Teknologi Aktivasi Fisika Pada Pembuatan Karbon Aktif dari Limbah Tempurung Kelapa*. Dalam Jurnal Teknik Kimia Vol. 26. No. 2. Hal. 42-53.
- Ridhuan, K, dan Suranto J., 2016 *Perbandingan Pembakaran Pirolisis dan Karbonisasi pada Biomassa Kulit Durian Terhadap Nilai Kalori*. Dalam Jurnal Program Studi Teknik Mesin Vol. 5. No. 1. Hal. 1-7.

- Setiawati Evi, Suroto. 2010. *Pengaruh Bahan Aktivator pada Pembuatan Karbon Aktif Tempurung Kelapa*. Dalam Jurnal Riset Industri Hasil Hutan Vol. 2. No.1. Hal. 21-26.
- Siswantoro, Lagiyono, Siswiyanti. 2011. *Analisa Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor 4 Tak Berbahan Bakar Campuran Premium Dengan Variasi Penambahan Zat Aditif*. Dalam Jurnal Engineering Vol. 4. No. 1. Hal. 1-10.
- Verliana. 2014. *Potensi Arang Aktif Tempurung Kelapa Sebagai Adsorben Emisi Gas CO, NO, dan NOx Pada Kendaraan Bermotor*. Skripsi. Universitas Hasanuddin.
- Wicaksana. 2016. *Pengaruh Penggunaan Karbon Aktif Pada Saluran Buang Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Wicaksono, Winoko. 2021. *Aktifasi Tempurung Kelapa Untuk Mereduksi Emisi Gas Buang Motor Bakar*. Dalam Jurnal Teknik UMSB Vol. 4. No. 1. Hal. 1-5.