

## DAFTAR PUSTAKA

- Ferlindungan, D. 2020 Cara Kera dan pengertian motor 4 tak, kamu wajib tahu <https://moladin.com/blog/pengertian-motor-4-tak/> (diakses pada 26 april 2023)
- Fuadi, A., A. Sudrajat, dan I. osyadi. 1. “Studi Konsumsi Bahan Bakar Mesin Gokart 150cc dengan Variasi Nilai Oktan Bahan Bakar”. Jurnal Mechanical, 12. No. 1.
- Handayanto, T.R, 2010 Pengenalan CVT-3 Rangkaian Penggerak <https://rahmadya.com/2010/02/05/pengenalan-cvt-3-rangkaian-penggerak/> (Diakses pada tanggal 28 april 2023)
- Munthe, I. 2021. Pengaruh Berat Roller Terhadap Daya Mesin Kendaraan Roda Dua 110 Cc. Jurnal Ilmiah Core IT. Vol. 9 No. 13.
- Mustofa, A. 2022. Analisis Pengaruh Variasi Bobot Pengendara Dan Jenis Bahan Bakar Pada Mesin 4 Langkah Terhadap Performa Dan Efisiensi Bahan Bakar. Skripsi Teknik Mesin Otomotif. Politeknik Negeri Jember.
- Parta, H. H. 2020. Pengaruh Variasi Sudut Primary Pulley pada Transmisi Sepeda Motor Scoopy 110 CC Tahun 2014 Terhadap Daya dan Torsi. Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin. Vol. 4 No. 1.
- Prasandy, C. G. 2016. Analisa dan Studi Eksperimen Terhadap Pengaruh Variasi Sudut Kontak Kemiringan Drive Pulley Pada Continously Variable Transmission (CVT) dengan Variasi Sudut 14, 13, 12 pada Vario 125 PGM-FI. Skripsi Jurusan Teknik Mesin. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Rifdarmon, dkk. 2022. “Torsi dan Daya Sepeda Motor Matic 4 Tak Hasil Kemiringan Sudut Drive Pulley”. Jurnal.ensiklopediaku.org Vol. 4 No 3
- Sadya, Sarnita, 2023 Penjualan Motor di Indonesia Capai 608.244 Unit per Januari 2023 <https://dataindonesia.id/otomotif-transportasi/detail/penjualan-motor-di->

[indonesia-capai-608244-unit-pada-januari-2023](#) (Diakses pada tanggal 6 juni 2023)

Sari, N., dkk 2023. Pengaruh Variasi Sudut Kontak Primary Pulley dan Variasi Massa Roller Terhadap Kinerja Motor Bakar Matic Injeksi 110 Cc. Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro dan Informatika (JTMEI). Vol. 2, No. 3 September 2023

Tawaf, N., M. Taufik, dan M. Syafii. 2021. “Perbandingan Nilai Oktan Terhadap Pemakaian Bahan Bakar Spesifik Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun 125cc”. Jurnal SainTekA, 2. No 1.

Wibawa, R. A., dkk. 2018. “Pengaruh Perubahan Sudut Primary Pulley Terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor 4 Langkah Automatic Transmission.” Jurnal Pkomdahendidikan Teknik Mesin. Vol. 5 No. 1