

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Hamid, 2016. *Analisa Pengaruh Arus Pengelasan SMAW Pada Material Baja Karbon Rendah Terhadap Kekuatan Material Hasil Sambungan*. Universitas Batam Vol. 7 No. 1
- Agustono, 2019. *Analisa Kekuatan Tarik dan Lentur Sambungan Las Baja ST-41 Dengan Media Pendingin Oli Sae 10w-40*. Mechanical Engineering 1-68
- Azwinur., Saifuddin A. Jalil., dan Asmaul Husna. 2017. *Peengaruh Variasi Arus Pengelasan Terhadap Sifat Mekanik Pada Proses Pengelasan SMAW*. Jurnal Polimesin Politeknik Negeri Lhokseumawe Vol. 15 No. 2
- Bakhori, 2017. *Perbaikan Metode Pengelasan SMAW (Shielded Metal Arc Welding) Pada Industri Kecil Di Kota Medan*. Jurnal UISU Vol. 1 No. 8
- Doddy P., H. D. Hutagalung., Daisman P.B. Aji. 2018. *Pengaruh Arus Listrik Pengelasan Terhadap Kekerasan Lapisan Lasan Pada Baja ASTM A316*. Teknik Mesin Universitas Trisakti Vol. 3 No. 1
- F. Diah Ayu Verayanti., dan Sumiati. 2020. *Desain Eksperimen Pengaruh Variasi Media Pendingin Terhadap Kekerasan dan Kekuatan Tarik Bahan ST-41 Pada Proses Heat Treatment*. Program Studi Teknik Industri Vol. 1 No. 3 Hal. 104-115
- Jatmiko, S. dan S. Jokosisworo. 2012. *Analisis Kekuatan Puntir san Kekuatan Lentur Putar Poros Baja ST-60 Sebagai Aplikasi Perencanaan Bahan Poros Baling-baling*. Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan Universitas Diponegoro Vol. 5 No. 1 Hal. 42-51

- Kurniawan I., Untung B., dan Imam P. M. 2019. *Analisa Kekuatan Puntir, Kekuatan Tarik, Kekerasan, dan Uji Metalografi Baja S45C Sebagai Bahan Poros Baling-Baling Kapal (Propeller Shaft) Setelah Proses Tempering*. Jurnal Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro Vol. 7 no. 4
- M. Irfan Riyadi., dan Rudi Siswanto. 2021. *Pengaruh Waktu Air Lindi dan Udara Terhadap Laju Korosi Baja ST-41 dan ST-60*. Fakultas Teknik Lambung Mangkurat Vol. 3 No. 2
- Murtiono, Arief. 2012. *Pengaruh Quenching dan Tempering terhadap Keekerasan dan Kekuatan Tarik serta Struktur Mikro Baja Karbon Sedang untuk mata Pisau Pemanen Sawit*. Vol. Jurnal e-Dinamis Vol. 2 No. 2
- Pratowo, B. dan N. Apriansyah. 2016. *Analisis Kekuatan Fatik Baja Karbon Rendah SC10 dengan Tipe Rotary Bending*. Jurnal Teknik Mesin Universitas Bandar Lampung Vol. 2 No. 1
- Reyes, G. and H. Kang. 2007. *Mechanical Behavior of Lightweight Thermoplastic Fiber-Metal Laminates*. Journal of Materials Processing Technology University of Michigan-Dearborn186 (2007) 284-290
- Setyawan, D., F. Rhohman, A., dan Mufarrih. 2018. *Pengaruh Proses Perlakuan Panas Terhadap Penggunaan Media Pendingin Terhadap Kekuatan Tarik Material ST-41*. Jurnal Mesin Nusantara Universitas Nusantara PGRI Kediri Vol. 1 No. 1.
- Sugiarto, T., Zulhanif, dan Sugiyanto. 2013. *Analisis Uji Ketahanan Lelah Baja Karbon Sedang Aisi 1045 Dengan Heat Treatment (Quenching) Dengan Menggunakan Alat Rotary Bending*. Jurnal FEMA Universitas Lampung Vol. 1 No. 3

Sunandar, 2012. *Perbedaan Karakteristik Hasil Pengelasan Metode GTAW dan SMAW Terhadap Baja Tahan Karat 316L*. Tugas Akhir. Fakultas Teknik Program Studi Metalurgi dan Material

Sutrisno, 2020. *Pengaruh Variasi Kampuh Butt Joint Pengelasan SMAW pada Baja Karbon Rendah ST-42*. Jurnal Teknologi Industri Institut Teknologi Budi Utomo.

Wahyudi, T.C dan dan E. Nugroho. 2014. *Hubungan Siklus Putaran Dan Beban Terhadap Kekuatan Bahan Pada Uji Fatik Bending*. Universitas Muhammadiyah Metro TURBO Vol. 3 No. 1