

DAFTAR PUSTAKA

- Amiandi. 2016. *Teori Mesin Diesel*.
<https://amiandi.wordpress.com/2012/01/16/teori-mesin-diesel/#:~:text=Dasar%20Mesin%20Diesel&text=Sebuah%20mesin%20diesel%20adalah%20jenis,menjadi%20energi%20mekanik%20berdaya%20guna>. [2 Februari 2020]
- Anggraeni, Yuliana. 2015. *Pembuatan Karbon Aktif dari Limbah Tempurung Siwalan (*Borassus Flabellifer L.*) dengan Menggunakan Aktivator Seng Klorida ($ZnCl_2$) dan Natrium Karbonat (Na_2CO_3)*. Skripsi. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Dewi, T. K., dkk., 2009. *Manufactured of Activated Carbon from Cassava Skin (*Mannihot Esculenta*)*. Dalam Jurnal Teknik Kimia Vol 16. No 1. Hal. 2430.
- Fadillah. 2017. *Serat (Alami dan Serat Sintesis/Buatan)*. [2 Februari 2020]
- Ifandianto A. 2018. *Cara Kerja Mesin Diesel 4 Langkah*.
<Http://eprints.umm.ac.id/91892/3/Bab%202.pdf>. [04 Februari 2020]
- Ilyas rohani. 2009. *Pengaruh Penambahan Injeksi Udara Pada Knalpot Mesin Diesel 6 Silinder Daya 180 HP Untuk mengurangi Opasitas gas buang*. Skripsi. Politeknik Negeri Semarang.
- Jualo. 2019. *Original tachometer digital imax*. <https://www.jualo.com/aksesoris-motor-aksesoris-motor-lainnya/iklan-original-tachometer-digital-imax-brt-garasi-1-tahun>. [1 November 2020]
- Maryanto, Dicky dkk. 2009. *Penurunan Kadar Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (CO) dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor di Yogyakarta*. Dalam Jurnal Kes Mas. Vol. 3. No. 3. Hal 1-8.

- Mobilmotorlama. 2018. *Spesifikasi Mesin Mobil Isuzu Panther Type TBR 52 PRLC*.
<https://www.mobilmotorlama.com/2018/01/isuzu-panther-kotak-tbr52.html?m=1>. [1 November 2020]
- Murdiyanto, D. 2018. *Potensi Serat Alam Tanaman Indonesia Sebagai Bahan Fiber Reinforced Composite Kedokteran Gigi*. Jurnal Material Kedokteran Gigi. 2017. Surakarta. 7 Februari 2020.
- Novarini, E. dan M.D. Sukardan. 2015. *Potensi Serat Rami (Boehmeria Nivea S.Gaud) Sebagai Bahan Baku Industri Tekstil*. Dalam Jurnal Arena Tekstil Vol. 30 No. 2. Hal 113 – 122.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia No. P.20 tahun 2017*. Jakarta : Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan.
- Ramdhani, Nurjannah, Yulistiani, Saputro. 2020. *Teknologi Aktivasi Fisika Pada Pembuatan Karbon Aktif dari Limbah Tempurung Kelapa*. Dalam Jurnal Teknik Kimia. Vol. 26. No. 2. Hal 42 – 53.
- Salsabi. 2017. *Mari Memahami Cara Kerja Mesin Diesel 4 Tak*.
<http://salsabin.blogspot.com/2017/07/mari-memahami-cara-kerja-mesin-diesel-4-tak.html>. [01 maret 2020]
- Samudra. A, dan Muhaji. 2013. *Pengaruh Penggunaan Diesel Particulate Trap Berbahan Tembaga dan Glasswool Terhadap Opasitas Mesin Isuzu Panther 2000*. Dalam Jurnal JTM Vol. 1. No. 03. Hal 23 – 31.
- SPX Italia SRL 2012. https://autodocbox.com/Electric_Vehicle/78757932-Gas-analizers-smokemeters-stargas-family.html. [25 Februari 2020]
- Syawaluddin, dkk. 2016. *Pengujian Desain Muffler Untuk Mengurangi Emisi Suara Pada Mesin Diesel*. Dalam Seminar Nasional Sains dan Teknologi 2016. Hal 1 – 5.
- Textileapplied. 2017. *Tentang Serat Rami*.
<https://textileapplied.blogspot.com/2017/11/tentang-serat-rami.html#:~:text=Komposisi%20serat%20rami%20Selulosa%2075,Zat%2>

Oterlarut%20dalam%20air%206%20%25.&text=Rami%20merupakan%20s
erat%20batang%20yang,sifat%20serat%20selulosa%20yang%20lainnya.
[20 Februari 2021]

Udin, A.R.A. dan A. Fahriannur. 2016. *Pengaruh Catalytic Converter Alumunium Terhadap Emisi Gas Buang Motor Diesel*. Dalam Seminar Hasil Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Dana BOPTN. Hal 109 – 112.

Utomo, S. H. S, N. A. Mufarida, dan A. Efan. 2018. *Pengaruh Catalitic Converter Tembaga (Cu) Terhadap Konsentrasi Gas Karbon Monoksida (CO) Dan Hidro Karbon (HC) Pada Gas Buang Sepeda Motor 4 Langkah 125 cc*. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember.