

## DAFTAR PUSTAKA

- Astika, I. M., Lokantara, I. P., & Karohika, I. M. G. (2013). Sifat mekanis komposit polyester dengan penguat serat sabut kelapa. *Jurnal Energi dan Manufaktur*, 6(2).
- Bifel, R. D. N., Maliwemu, E. U., & Adoe, D. G. (2015). Pengaruh Perlakuan Alkali Serat Sabut Kelapa terhadap Kekuatan Tarik Komposit Polyester. *LONTAR Jurnal Teknik Mesin Undana (LJTMU)*, 2(1), 61-68.
- Farrel, D. A. (2022). Pengaruh Sifat Mekanik Komposit Serat Sabut Kelapa Berresin Polyester Terhadap Pengujian Tarik dan Kelenturan. *Jurnal Indonesia Sosial Teknologi*, 3(2), 219-230.
- Gibson, 1994, *Principle Of Composite Material Mechanic*, New York. McGraw-Hill International Book Company.
- Gundara, G., & Rahman, M. B. N. (2019). Sifat Tarik, Bending dan Impak Komposit Serat Sabut Kelapa-Polyester dengan Variasi Fraksi Volume. *JMPM (Jurnal Material dan Proses Manufaktur)*, 3(1), 10-19.
- Hermawan, D. (2017). *Analisa Sifat Mekanik Serat Kelapa Pada Material Komposit* (Doctoral dissertation).
- Huda, N. (2020). Prototipe CRRRF (Compound Rubber Reinforce Ramie Fiber) Dengan Perbandingan. Jember: Politeknik Negeri Jember.
- Mawardi, I., Azwar, A., & Rizal, A. (2017). Kajian perlakuan serat sabut kelapa terhadap sifat mekanis komposit epoksi serat sabut kelapa. *Jurnal Polimesin*, 15(1), 22-29.
- Nugraha, N. P., Kadek, R. D., Nyoman, A. W., & Gede, W. (2016, October). Analisis Perbandingan Kekuatan Material Hasil Rekayasa Serat Alam Agave Sisal dan Gerbang untuk Rancangan Body Kendaraan Listrik Ganesha Generasi 1. In *Seminar Nasional Vokasi dan Teknologi*.
- Purwanto, T. (2019). Pembuatan Produk Berbahan Komposit Serat Bambu Apus Studi Kasus Aksesoris Interior Mobil Dengan Bentuk Dan Kontur Lengkung Yang Sederhana.
- Putranto, B. (2011). Perancangan Alat Uji Impak Charpy Untuk Material Komposit Berpenguat Serat Alam (Natural Fiber).
- Rahmanto, M. H., & Palupi, A. E. (2019). Analisa Kekuatan Tarik Dan Impak Komposit Berpenguat Serat Kelapa Dan Tebu Dengan Perendaman NaOH Dan Menggunakan Resin Poluyesteer. *Jurnal teknik mesin*, 7(3).

- Rahmawaty, S. A., Parmita, A. W. Y. P., & Dwi, A. (2021). Analisa Kekuatan Tarik dan Tekuk pada Komposit Fiberglass-Polyester Berpenguat Serat Gelas dengan Variasi Fraksi Volume Serat. *JTM-ITI (Jurnal Teknik Mesin ITI)*, 5(3), 146-155.
- Rao, K. M. M., & Rao, K. M. (2007). *Extraction and tensile properties of natural fibers: Vakka, date and bamboo. Composite structures*, 77(3), 288-295.
- Rochim, M. N., & Ningsih, T. H. (2021). Penggunaan Serat Jerami Padi Dalam Pembuatan Material Komposit Sebagai Alternatif Bahan Bumper Mobil. *Jurnal Teknik Mesin*, 9(03), 1-6.
- Sadewa, A. B. (2016). *Pengembangan Komposit Dari Karet Ebonit Dengan Penguat Serat Serabut Kelapa Untuk Komponen Otomotif Penutup Spion Sepeda Motor* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Safrijal, S., & Ali, S. (2017). Pengujian Papan Komposit Diperkuat Serat Tandan Kosong Kelapa Sawit (TKKS) Dengan Menggunakan Alat Uji Impact Charpy. *Jurnal Mekanova: Mekanikal, Inovasi dan Teknologi*, 3(1).
- Saputra, R., Kardiman, K., & Santoso, D. T. (2022). Analisis Sifat Mekanis dan Sifat Fisis pada Komposit Serat Sabut Kelapa Serat Bambu Resins Epoxy Sebagai Material Bumper Mobil. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 17(1), 37-48.
- Sulaiman, M., & Rahmat, M. H. (2018). Kajian potensi pengembangan material komposit polimer dengan serat alam untuk produk otomotif. In *Seminar Nasional Teknik Mesin (SISTEM). Jember: Teknik Mesin Universitas Jember*.
- Wisnujati, A., & Yudhanto, F. (2018). Analisis kekuatan mekanik exhaust cover komposit hybrid untuk sepeda motor dengan metode vacuum infusion. *Turbo: Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 7(1), 48-56.
- Yani, M., & Wibisono, T. P. (2021). *analisis pengujian tarik spesimen helm sepeda motor bahan komposit menggunakan serat sabut kelapa* (Doctoral dissertation, UMSU).
- Zulkifli, Z., Dharmawan, I. B., & Anhar, W. (2020). Analisa pengaruh perlakuan kimia pada serat terhadap kekuatan impak charpy komposit serat sabut kelapa berresins epoxy. *Jurnal Polimesin*, 18(1), 47-52.