

## **. BAB 1. PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Politeknik Negeri Jember (Polije) merupakan perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasional, yaitu suatu program pendidikan yang mengarahkan proses belajar mengajar pada tingkat keahlian dan mampu melaksanakan serta mengembangkan standar-standar keahlian secara spesifik yang dibutuhkan sektor industri. Sistem pendidikan yang diberikan berbasis pada peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan menggunakan ilmu pengetahuan dan keterampilan dasar yang kuat, sehingga lulusannya mampu mengembangkan diri untuk menghadapi perubahan lingkungan. Disamping itu lulusan Polije diharapkan dapat berkompetisi di dunia industri dan mampu berwirausaha secara mandiri.

Sejalan tuntutan peningkatan kompetensi sumber daya manusia yang handal, maka Polije dituntut untuk merealisasikan pendidikan akademik yang berkualitas dan relevan dengan kebutuhan industri. Salah satu kegiatan pendidikan akademik dimaksud adalah Praktik Kerja Lapangan (PKL) Program Diploma IV yang dilaksanakan pada Semester VII (tujuh). Kegiatan ini merupakan prasyarat mutlak kelulusan yang diikuti oleh mahasiswa Polije yang dipersiapkan untuk mendapatkan pengalaman dan keterampilan khusus di dunia industri sesuai bidang keahliannya. Selama PKL mahasiswa dapat mengaplikasikan ilmu-ilmu yang diperoleh di perkuliahan untuk menyelesaikan serangkaian tugas sesuai dengan lokasi PKL dan mahasiswa wajib hadir dilokasi kegiatan setiap hari kerja serta mentaati peraturan-peraturan yang berlaku sehingga mahasiswa memahami permasalahan yang ada di dunia kerja dan mampu untuk mengatasi permasalahan tersebut untuk kemajuan dunia kerja di indonesia.

PT Kereta Api Indonesia (Persero) atau yang biasa disebut dengan PT KAI adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang menyediakan jasa angkutan kereta api. Layanan yang disediakan PT KAI meliputi angkutan penumpang dan barang. Sebagai Badan Usaha Milik Negara yang menyediakan jasa di bidang angkutan penumpang dan barang, PT KAI sangat memperhatikan kenyamanan

bagi para penumpangnya. Salah satu cara yang dilakukan adalah dengan memberikan perawatan pada lokomotif kereta api demi kenyamanan dan lancarnya perjalanan kereta api. PT KAI melakukan manajemen perawatan yang ditugaskan kepada pihak depo lokomotif.

Dipo Lokomotif adalah tempat menyimpan, melakukan perawatan dan perbaikan ringan lokomotif siap untuk melakukan tugasnya menarik rangkainya kereta api untuk melakukan kegiatan itu, Dipo juga dilengkapi dengan bangunan jalan rel kusus untuk pemeliharaan dan pencucian, gudang pemeliharaan dan suku cadang dan fasilitas pendukung.

Secara sederhana, sistem bahan bakar pada motor diesel merupakan suatu diagram aliran melalui dari bahan bakar yang tersimpan dalam tangki persediaan hingga ke proses akhir pemasukan bahan bakar ke ruang bakar. Sistem bahan bakar merupakan sistem yang sangat vital bagi kebersihan operasi suatu motor diesel mengingat bahwa sangat berkaitan dengan peyediaan tenaga yang bersal dari bahan bakar.

Perawatan sistem bahan bakar di lokomotif CC201 merupakan hal yang terpenting yang harus dilakukan untuk menghindari terjadinya gangguan ketika saat kereta api beroperasi yang dapat menyebabkan terlambatnya jam beroperasi kereta api. bagian terpenting pada perawatan sistem bahan bakar adalah pembersihan tangki bahan bakar jika terdapat air yang bercampur dengan bahan bakar yang dapat mengakibatkan kerusakan pada komponen sistem bahan bakar.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Umum PKL**

Tujuan utama diadakanya kegiatan Pratek Kerja Lapang (PKL) ini adalah :

1. Meningkatkan softskil dan hardskil mahasiswa dalam sikap berkerja serta bagaimana pola pikir di dalam dunia kerja.
2. Mengajarkan mahasiswa berkerja di lapang dengan menerapkan keahlian dalam bidangnya masing – masing.
3. Membuat mahasiswa bisa berfikir dan berinovasi dalam meyelesaikan masalah di bawah tekana.

4. Memberikan peluang untuk mendapatkan wawasan dan pengalaman di dalam dunia kerja.

#### 1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Tujuan khusus diadakannya kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini adalah :

1. Agar mengetahui cara pengecekan atau pemeriksaan berkala yang dilakukan pada Sistem Bahan Bakar lokomotif CC 201.
2. Dapat mengetahui cara kerja sistem yang ada pada Sistem Bahan Bakar Lokomotif CC 201.
3. Mengetahui penyebab permasalahan yang ada pada sistem bahan bakar lokomotif CC 201

#### 1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya Pratek Kerja Lapangan (PKL) ini adalah :

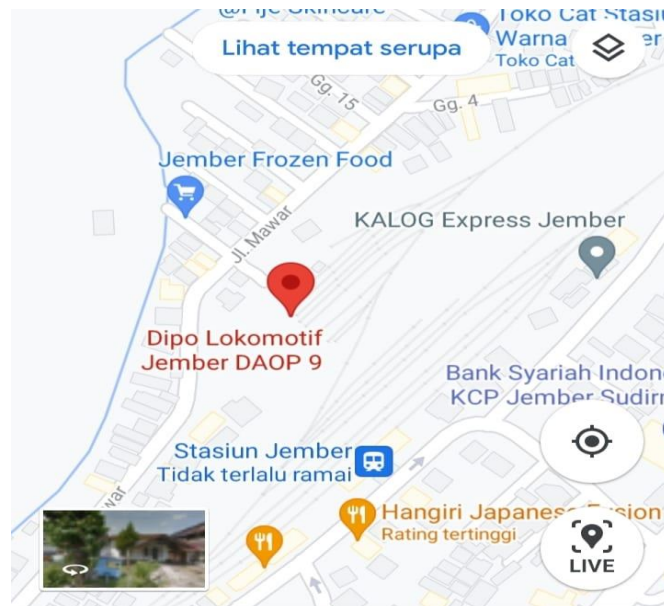
1. Mahasiswa mampu mengerjakan pekerjaan lapangan, dan sekaligus dapat mendalami keterampilan yang dia dapatkan
2. Mahasiswa dapat mendapatkan wawasan dan keterampilan sehingga dapat meningkatkan softskill dan hardskill

### **1.3 Tempat Dan Jadwal Kerja**

#### 1.3.1 Tempat

Lokasi praktik kerja lapangan yang telah dilaksanakan bertempat di PT Kereta Api Indonesia Daop 9 Jember. Dipo Lokomotif, Jalan Mawar Nomor 46 telp (0331) 487650 Jember 68118. Adapun peta, denah dan tata letak lokasi Dipo Lokomotif PT Kereta Api Indonesia Daop 9 Jember dapat dilihat pada Gambar

1.1



Gambar 1. 1 Lokasi Daop 9 Jember

Sumber: Dokumentasi pribadi

### 1.3.2 Jadwal Kerja

Hari kerja kariawan di PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) Daop 9 Jember dalam satu minggunya hanya sebanyak 6 ( Enam) hari dari hari Senin – Sabtu, Jadwal kerja pegawai Daop 9 Jember dapat dilihat pada Tabel 1.1.

Tabel 1 1 Jadwal kerja karyawan Daop 9 Jembet

No	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1	Senin	08,00 WIB – 16,00 WIB	11,30 WIB – 12,45 WIB
2	Selasa		
3	Rabu		
4	kamis		
5	Jumat	08,00 WIB – 15,00 WIB	
6	Sabtu		