

DAFTAR PUSTAKA

- Arafah, n., Noerati, & Sugiyana, D. (2021). Pemanfaatan serat rami (boehmeria nivea) sebagai material peredam suara untuk bangunan rumah. *IPoliteknik STTT Bandung, Jalan Jakarta No.31 Bandung*, 31-37.
- Arafah, N. (2020). Pemanfaatan tanaman rami (boehmeria nivea) sebagai bahan alternatif peredam suara untuk aplikasi bangunan rumah (Doctoral dissertation).
- Badan Pusat Statistik. Bps.go.id. (2018). Diakses Juni 16, 2022. <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>
- Darmawan, A. E. (2020). Perancangan prototipe peredam suara kabin kendaraan berbahan serat serabut kelapa dan pisang. Hal vii-50.
- Delly, J. d. (2016). Analisa Mampu Redam Komposit Polyester Diperkuat Serat. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik*.
- Fadhillah.2017. Serat (serat alami dan serat sintetis/buatan). Blogspot.com. 2017. Diakses Juni 16, 2022. <http://fadhillah-xnd.blogspot.com/2017/07/serat-serat-alami-dan-serat-sintetis.html>
- Kogoya, D. (2021). Peredam kebisingan suara dan suhu dengan serat pohon keragi pada knalpot variasi. Hal ii-50.
- Luhulimah, R., & Titahhelu, N. (2010). Studi eksperimen pengaruh panjang karakteristik (le) terhadap karakteristik perpindahan panas konveksi natural. *Jurnal TEKNOLOGI, Vol 7 No1*, Hal 740-743.
- Mahmuddin, & Syahri, M. (2016). Karakteristik perpindahan panas pada pipa penukar kalor selongsong aliran searah vertikal. *Journal Of Chemical Process Engineering, 01*, Hal 30-35.
- Meriyanto, 2013. “Analisis Panas Pada Knalpot Berbasis Sponge Steel”. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang, Indonesia.
- Murdiyanto, D. (2017). Potensi Serat Alam Tanaman Indonesia Sebagai. *Fakultas Kedokteran Gigi Universitas Muhammadiyah*.
- Motogokil. (2013, Oktober 19). “Muffler/Silincer Penyebab Galaunya Pengguna Knalpot Racing, Antara Performa yang Ditawarkan dan Bunyi yang Berisik”MOTOGOKIL. Diakses Juni 16, 2022, dari MOTOGOKIL

website:<https://motogokil.com/2013/10/19/silincer-penyebab-galaunya-pengguna-knalpot-racing-antara-performa-yang-ditawarkan-dan-bunyi-yang-berisik/>

- Nesi Susilawati*, C. N. (2021). Komposit limbah serabut kelapa dan karet alam sebagai alternatif bahan peredam suara. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri Vol. 32 Nomor 2 Tahun 2021*, Hal 102 - 109.
- Novarini, E., & Sukardan, M. D. (2015). Potensi serat rami (*boehmeria nivea s. Gaud*) sebagai bahan baku industri tekstil dan produk tekstil. *Arena Tekstil Vol. 30 No. 2,* Hal 113-122.
- Pawestri, A. K., Hasanah, W., & Murphy, A. (2018, Oktober). Studi Karakteristik Komposit Sabut Kelapa Dan Serat Daun Nanas Sebagai Perdam Bunyi. *Jurnal Teknologi Bahan Alam, 2*.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia. PERMEN LHK No P.56. 1/10/ 2019. *Tentang Baku Mutu Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru dan Kendaraan Bermotor yang sedang diproduksi dikategori M, N dan L*, Jakarta: Kementerian Lingkungan Hidup.
- Arafah, n., Noerati, & Sugiyana, D. (2021). Pemanfaatan serat rami (*boehmeria nivea*) sebagai material peredam suara untuk bangunan rumah. *IPoliteknik STTT Bandung, Jalan Jakarta No.31 Bandung*, 31-37.
- Arafah, N. (2020). Pemanfaatan tanaman rami (*boehmeria nivea*) sebagai bahan alternatif peredam suara untuk aplikasi bangunan rumah (Doctoral dissertation).
- Badan Pusat Statistik. Bps.go.id. (2018). Diakses Juni 16, 2022. <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>
- Darmawan, A. E. (2020). Perancangan prototipe peredam suara kabin kendaraan berbahan serat serabut kelapa dan pisang. Hal vii-50.
- Delly, J. d. (2016). Analisa Mampu Redam Komposit Polyester Diperkuat Serat. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik*.
- Fadhillah.2017. Serat (serat alami dan serat sintetis/buatan). Blogspot.com. 2017. Diakses Juni 16, 2022. <http://fadhillah-xnd.blogspot.com/2017/07/serat-serat-alami-dan-serat-sintetis.html>
- Kogoya, D. (2021). Peredam kebisingan suara dan suhu dengan serat pohon keragi pada knalpot variasi. Hal ii-50.

- Luhulimah, R., & Titahhelu, N. (2010). Studi eksperimen pengaruh panjang karakteristik (le) terhadap karakteristik perpindahan panas konveksi natural. *Jurnal TEKNOLOGI, Vol 7 No1*, Hal 740-743.
- Mahmuddin, & Syahri, M. (2016). Karakteristik perpindahan panas pada pipa penukar kalor selongsong aliran searah vertikal. *Journal Of Chemical Process Engineering, 01*, Hal 30-35.
- Meriyanto, 2013. “*Analisis Panas Pada Knalpot Berbasis Sponge Steel*”. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang, Indonesia.
- Murdiyanto, D. (2017). Potensi Serat Alam Tanaman Indonesia Sebagai. *Fakultas Kedokteran Gigi Universitas Muhammadiyah*.
- Motogokil. (2013, Oktober 19). “Muffler/Silincer Penyebab Galaunya Pengguna Knalpot Racing, Antara Performa yang Ditawarkan dan Bunyi yang Berisik”*MOTOGOKIL*. Diakses Juni 16, 2022, dari MOTOGOKIL website:<https://motogokil.com/2013/10/19/silincer-penyebab-galaunya-pengguna-knalpot-racing-antara-performa-yang-ditawarkan-dan-bunyi-yang-berisik/>
- Nesi Susilawati*, C. N. (2021). Komposit limbah serabut kelapa dan karet alam sebagai alternatif bahan peredam suara. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri Vol. 32 Nomor 2 Tahun 2021*, Hal 102 - 109.
- Novarini, E., & Sukardan, M. D. (2015). Potensi serat rami (*boehmeria nivea s. Gaud*) sebagai bahan baku industri tekstil dan produk tekstil. *Arena Tekstil Vol. 30 No. 2,*, Hal 113-122.
- Pawestri, A. K., Hasanah, W., & Murphy, A. (2018, Oktober). Studi Karakteristik Komposit Sabut Kelapa Dan Serat Daun Nanas Sebagai Perdam Bunyi. *Jurnal Teknologi Bahan Alam, 2*.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia. PERMEN LHK No P.56. 1/10/ 2019. *Tentang Baku Mutu Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru dan Kendaraan Bermotor yang sedang diproduksi dikategori M, N dan L*, Jakarta: Kementrian Lingkungan Hidup.
- Sentiyaki, A. R. (2018). Alat penyaring karbon monoksida pada knalpot kendaraan bermotor dengan menggunakan adsorben alami ekstrak daun trembesi. *Journal Of Chemical Process Engineering*, Hal 38-42.
- Vehicles, W. (2012). Addendum 40: Regulation No. 41. August.