

DAFTAR PUSTAKA

- Astari, R.Y., Ginting, B.S. & Sihombing, A. 2021. Sistem Pendukung Keputusan Untuk Menentukan Prioritas Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) Pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Langkat. *Jurnal Sistem Informasi Kaputama (JSIK)*, 05(01): 52–62.
- Haniefardy, A., Aji Fadhillah, M.B. & Rochimah, S. 2019. Tinjauan Literatur Sistematis: Pengaruh Penggunaan Framework Khusus dalam Proses Pengembangan dan Pembuatan Web. *JURNAL MATRIX*, 9(2): 68–73.
- Hendra Bagaskara, M., Tanzil Furqon, M. & Sutrisno 2018. Sistem Pendukung Keputusan Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Menggunakan Metode PROMETHEE II (Studi Kasus: Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Ponorogo). *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, 2(11): 4654–4662. Tersedia di <http://j-ptiik.ub.ac.id>.
- Mubarak, A. 2019. Rancang Bangun Aplikasi Web Sekolah Menggunakan UML (Unified Modelling Language) dan Bahasa Pemrograman PHP (PHP Hypertext Preprocessor) Berorientasi Objek. *Jurnal Informatika dan Komputer Ternate (JIKO)*, 2(1): 19–25.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Rahman, F., Furqon, M.T. & Santoso, N. 2018. Sistem Pendukung Keputusan Penentuan Prioritas Perbaikan Jalan Menggunakan Metode AHP-TOPSIS (Studi Kasus: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Ponorogo). *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, 2(11): 4365–4370. Tersedia di <http://j-ptiik.ub.ac.id>.
- Rawansyah, Hanifudin Subhi, D. & Syaikhul Alim, M. 2020. Sistem Pendukung Keputusan Penentuan Prioritas Perbaikan Jalan Rusak Dengan Metode Multifactor Evaluation Process (MFEP) (Studi Kasus Kabupaten

SEMINAR INFORMATIKA APLIKATIF POLINEMA (SIAP), 124–129.

Regitha, A.P., Hidayat, N. & Widodo, A.W. 2019. Rekomendasi Prioritas Perbaikan Jalan Dengan Metode AHP-SAW-TOPSIS (Studi Kasus: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Malang). *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, 3(3): 2960–2969. Tersedia di <http://j-ptiik.ub.ac.id>.

Rezeki Nasution, S., Mesran, Aripin, S. & Sianturi, M. 2021. Sistem Pendukung Keputusan Prioritas Lokasi Perbaikan Jalan Dengan Metode Preference Selection Index (PSI) (Studi Kasus : Dinas Bina Marga). *Pelita Informatika : Informasi dan Informatika*, 10(1): 38–45.

Surahaman, A. & Nursadi 2019. Sistem Pendukung Keputusan Kenaikan Gaji Karyawan Dengan Metode Topsis Berbasis Web. *JTKSI*, 02(03): 82–87.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.