

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

POLIJE (Politeknik Negeri Jember) merupakan perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasi yaitu program pendidikan yang mengarah proses belajar mengajar pada tingkat keahlian, keterampilan dan standar kompetensi secara spesifik yang dibutuhkan sektor industri. Sistem pendidikan yang diberikan berbasis pada peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan menggunakan ilmu pengetahuan dan keterampilan dasar yang kuat, sehingga lulusannya mampu mengembangkan diri untuk menghadapi perubahan lingkungan. Di samping itu, lulusan Polije diharapkan dapat berkompetisi di dunia industri dan mampu berwirausaha secara mandiri.

Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan salah satu kegiatan mahasiswa untuk mendapatkan pengalaman kerja sebelum memasuki dunia kerja yang sesungguhnya, dengan tujuan untuk meningkatkan kreativitas dan keterampilan agar membangun dirinya sendiri serta bertanggung jawab atas pembangunan bangsa dan negara dalam peningkatan ekonomi dan kehidupan yang makmur.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) merupakan Badan Usaha Milik Negara Indonesia yang menyediakan jasa angkutan kereta api. Layanan PT. Kereta Api Indonesia meliputi angkutan penumpang dan barang. Serta memperhatikan kenyamanan bagi para penumpangnya. Salah satu cara yang dilakukan dengan memberikan perawatan pada lokomotif kereta api guna untuk kenyamanan dan lancarnya perjalanan kereta api. PT. Kereta Api Indonesia melakukan manajemen perawatan yang ditugaskan kepada pihak depo lokomotif. sumber: PT KAI Indonesia Jurnal.

Depo Kereta Ketapang adalah salah satu bengkel sarana kereta khusus milik PT Kereta Api Indonesia (Persero). Depo Kereta Ketapang bertempat di Daop 9 Jember. Depo kereta melakukan kegiatan utama di bidang pemeriksaan, perbaikan ringan dan perawatan pada kereta. Adapun beberapa sistem yang perlu dilakukan

antara lain pemeriksaan, perbaikan ringan dan perawatan pada kereta yang terdiri dari sistem *interior*, sistem *electrical*, sistem losd.

Pada gerbong kereta api kuno masih belum ada fasilitas *elektrik* yang memadai. Di bandingkan dengan kereta K3 biasanya kereta *stainless steel* memiliki banyak fasilitas dan bagian – bagian yang tergolong baru dalam dunia perkereta apian hal tersebut sangat berpengaruh pada kenyamanan dan keamanan penumpang, dengan adanya fasilitas dan teknologi terbaru menjadi solusi untuk meningkatnya penumpang. Disisi lain perawatan yang dilakukan juga harus teratur sesuai jadwal yang ditentukan, agar kereta tidak mengalami kerusakan atau hal – hal yang tidak diinginkan saat beroperasi, seperti terputusnya kabel *conector* pada *junsuntbox* di bagian belakang kereta.

Berdasarkan latar belakang diatas, saya sebagai penulis memilih materi “Perawatan Pada Kereta K3 (Ekonomi *Stainless Steel Premium*)” sebagai judul laporan Praktik Kerja lapang. Dengan adanya praktik kerja lapang yang dilaksanakan di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember Sub Depo Ketapang, mahasiswa dilatih untuk tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada di dunia kerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan umum

Tujuan umum ketika mahasiswa praktik kerja lapang:

1. Mahasiswa mampu menerapkan ilmu yang dimiliki langsung di dunia kerja
2. Mahasiswa belajar berkoordinasi kerjasama dengan tim kerja
3. Mahasiswa bisa mengetahui sistem dan kehidupan di dunia industri

1.2.2 Tujuan khusus

Tujuan khusus ketika mahasiswa praktik kerja lapang yaitu:

1. Mengetahui perawatan dan perbaikan kereta K3 *Stainless Steel*.
2. Mengidentifikasi permasalahan dan penyebabnya yang sering terjadi kereta K3 *Stainless Steel*.

1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya sebuah praktik kerja lapang yaitu:

1. Untuk Perguruan Tinggi

Sebagai bahan untuk perbaikan proses belajar mengajar di perguruan tinggi itu sendiri.

2. Untuk Perusahaan

Hasil analisa dari mahasiswa dapat dijadikan sebuah evaluasi guna memperbaiki sistem kerja yang kurang sinergi dan memperbaiki produktifitas yang ada di perusahaan tersebut.

3. Untuk Mahasiswa

Mahasiswa dapat mengetahui kehidupan di industri sehingga dapat menerapkan ilmu yang sudah di dapat setelah kegiatan praktik kerja lapangan selesai.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Lokasi praktik kerja lapangan yang telah dilaksanakan bertempat di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember, Jalan Depo 3 Lkr. Kp. Baru, Bulusan, Kecamatan. Kalipuro, Kabupaten Banyuwangi, Jawa Timur.

1.3.2 Jadwal Kerja

Jadwal kerja yang berlaku bagi karyawan dan mahasiswa praktik kerja lapangan berjumlah 6 (enam) hari kerja dalam satu minggu. Jadwal kerja yang berlaku dapat dilihat dalam tabel yang ada dibawah ini.

Tabel 1.1 Tabel Jadwal Kerja

No	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1.	Senin	08.00 WIB – 16.00 WIB	11.30 WIB – 13.00 WIB
2.	Selasa		
3.	Rabu		
4.	Kamis		
5.	Jumat	08.00 WIB – 15.00 WIB	
6.	Sabtu		

1.4 Metode Pelaksanaan

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan menggunakan cara observasi secara langsung di lapangan dengan di dampingi oleh pembimbing lapang dan karyawan yang bekerja di lapangan. Penyusunan laporan Praktik Kerja Lapangan menggunakan metode berikut :

1. Observasi yaitu proses visual yang dilakukan mahasiswa untuk mengetahui kegiatan dan pekerjaan apa saja yang ada di industri
2. *Interview* yaitu proses tanya jawab antara mahasiswa dengan pembimbing lapang dan karyawan tentang proses pekerjaan yang ada di industri
3. Praktik yaitu mahasiswa turun langsung dalam sebuah pekerjaan yang sudah ditugaskan dengan didampingi pembimbing lapang
4. Mencari literatur sebagai acuan pengerjaan laporan yang benar.