

RINGKASAN

Perawatan 3 Bulanan AC *Split* Pada Kereta di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember, Achmad Maltuf Alfian, NIM H42180223, Tahun 2021, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Azamataufiq Budi Prasajo, ST., MT. (Pembimbing).

Praktik Kerja Lapangan (PKL) adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung di perusahaan atau industri lainnya, yang diharapkan dapat menjadi tempat pengembangan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember selama 3 bulan, mulai dari bulan Oktober sampai dengan bulan Desember 2021. Praktek Kerja Lapangan yang dilakukan bertujuan untuk melatih mahasiswa berpikir kritis dan mengembangkan metode antara teoritis yang didapatkan di perkuliahan dengan keadaan sesungguhnya di lapang.

Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember memiliki program perawatan bulanan Kereta yang diadakan secara rutin. Kemudian kepala ruas pemeliharaan membagikan *Check Sheet* ke setiap bagian pengawas devisi. Pada setiap kereta terdapat 3 (tiga) sistem yang dilakukan perawatan. Berikut ini merupakan sistem yang dilakukan perawatan pada sebuah kereta yaitu (1) perawatan interior, (2) perawatan elektrik, dan (3) perawatan rangka bawah. Di Depo Kereta Ketapang dilakukan kegiatan perawatan yang bersistem periodik berdasarkan bulannya yang dibagi menjadi Perawatan 1 Bulanan (P1), Perawatan 3 Bulanan (P3), Perawatan 6 Bulanan (P6), dan Perawatan 12 Bulanan (P12). Sedangkan perawatan setelahnya dilakukan di Balai Yasa. Hasil kegiatan PKL di Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember, penulis memperoleh pengetahuan dan keterampilan mengenai pemeriksaan, perbaikan ringan dan perawatan pada kereta. Selain itu juga memperoleh wawasan permasalahan dan pemecahan masalah dalam perawatan *Air Conditioner Split* (AC Split).

Air Conditioner (AC) merupakan sistem atau mesin yang dirancang untuk menstabilkan suhu udara dan kelembapan suatu area. Perawatan AC berpengaruh pada kenyamanan penumpang kereta api. Perawatan pada system AC tipe split dibagi menjadi 2 unit, yaitu indoor dan outdoor. Depo Kereta Ketapang melaksanakan perawatan AC sesuai dengan Standard Operasional Prosedur (SOP) yang telah diberikan.