

DAFTAR PUSTAKA

- Ansori, L. 2018. Mengenal Lagi Jenis Jenis Rangka Sepeda Motor. <https://www.gridoto.com/read/221019561/mengenal-lagi-jenis-jenis-rangka-sepeda-motor?page=2> [Diakses pada February 4, 2022].
- Ari, L., N. Wibawa, dan K. Diharjo. 2019. Desain , pemilihan material , dan faktor keamanan stasiun pengisian gawai menggunakan metode elemen hingga. *Teknologi*. 11(2):97–102.
- Ellianto, M. S. D. dan Y. E. Nurcahyo. 2020. Rancang Bangun Dan Simulasi Pembebanan Statik Pada Sasis Mobil Hemat Energi Kategori Prototype. Surabaya. 2020.
- Luoyang Huien Metal Products. 2018. 201 202 Stainless Steel Sheet. [https://www.stainlesssteelhuien.com/products/stainless_steel_plate/201-202-stainless-steel-sheet.html?campaignid=17793234224&adgroupid=138489164865&feeditemid=&targetid=kwd296980113009&device=c&creative=611195788955&keyword=stainless steel sheet 201&gclid=17793234224](https://www.stainlesssteelhuien.com/products/stainless_steel_plate/201-202-stainless-steel-sheet.html?campaignid=17793234224&adgroupid=138489164865&feeditemid=&targetid=kwd296980113009&device=c&creative=611195788955&keyword=stainless%20steel%20sheet%201&gclid=17793234224) [Diakses pada February 4, 2022].
- Pramono, G. E., A. Hidayat, dan R. Waluyo. 2020. Perancangan dan simulasi desain rangka sepeda motor listrik tipe trellis menggunakan finite element analysis. *JTERA (Jurnal Teknologi Rekayasa)*. 5(2):319.
- Purwanto., I. 2021. Analisa Pembebanan Statis Pada Perancangan Prototipe Sasis Tubular Space Frame Untuk Kendaraan Listrik Menggunakan Solidworks 2016. Jember. 2021.
- Sapto, A. D. dan I. S. Mulyana. 2021. Perancangan Desain Rangka Dan Analisis Pembebanan Statik Sepeda Listrik Roda 3. Jakarta. 2021.
- SINAGA, J. H. 2019. Pembuatan Desain Core Dan Cavity Mangkuk Plastik Menggunakan Software Solidwork Diajukan. medan. 2019.
- Sofyan, A., J. Glusevic, A. J. Zulfikar, dan B. Umroh. 2019. Analisis kekuatan struktur rangka mesin pengering bawang menggunakan perangkat lunak ansys apdl 15.0. *Journal of Mechanical Engineering Manufactures Materials and Energi*. 3(1):20.