

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Abu Hamid, 2007, *Kalor Dan Perpindahan Panas*. Universitas negeri yogjakarta. Diakses pada tanggal 11-05-2019 pukul 10:00.
- Angger Kusuma Riza Pawestri, 2018, *Studi Karakteristik Komposit Sabut Kelapa Dan Daun Nanas Sebagai Peredam Bunyi*. Diakses pada tanggal 29-01-20 pukul 18.00.
- Artikel, “Cara Menghitung Persentase” <http://www.cara.aimyaya.com/2019/02/cara-menghitung-persentase-penurunan.html>. Diakses pada tanggal 28-01-20 pukul 22:00.
- Deftya Denny Mariyanto, 2013. *Analisis Panas Pada Knalpot Berbasis Sponge Steel*. Universitas Negeri Semarang. Diakses pada tanggal 29-10-19 pukul 20:00.
- Delly, J., dkk 2016. *Analisa Mampu Redam Komposit Polyester Diperkuat Serat Batang Pisang*. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik*. Kendar. Diakses pada tanggal 29-10-19 pukul 21:00.
- Dendy Murdiyanto, 2017. “*Potensi Serat Alam Tanaman Indonesia Sebagai Bahan Fiber Reinforced Composite Kedokteran Gigi*”. Fakultas Kedokteran Gigi Universitas Muhammadiyah Surakarta. Diakses pada tanggal 26-11-20 pukul 18:00.
- Dr Claudia Malic, 2006 “*Burn Centre Care*” http://burncentrecare.co.uk/about_burned_skin.html. Diakses pada Tanggal 26-11-20 pukul 20:00.
- Dy Murdiyanto, 2017. *Potensi Serat Tanaman Indonesia Sebagai Bahan Fiber Reinforced Composit Kedokteran Gigi*. *Jurnal Material Kedokteran Gigi*. Universitas muhammadiyah Surakarta. Diakses Pada Tanggal 10-05-2019 Pukul 18:00.
- Eko Subandono , 2017. *Analisa Tingkat Kebisingan Knalpot Sepeda Motor Produk Industry Kecul*. Diakses pada tanggal 30-01-20 pukul 17:00.

- Febri Romadhona, 2019. Perendam Kebisingan Suara Dan Panas Dengan Kombinasi Serat Sintetis Dan Serabut Kelapa Pada Knalpot Variasi. Diakses pada tanggal 01-10-20 pukul 22:00.
- Harman Said, Lukas Kano Mangalla, Budiman Sudia, 2019 “*Analisa Mampu Redam Suara Komposit Serat Sabut Kelapa Dengan Matriks Polyvinyl Acetate (Lem Fox)*”. Diakses pada tanggal 26-11-20 pukul 18:00.
- Meriyanto, 2013. “*Analisis Panas Pada Knalpot Berbasis Sponge Steel*”. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang, Indonesia. Diakses pada Tanggal 26-11-20 pukul 20:00.
- Motogokil. 2013. “*Muffler/Silincer Penyebab Galaunya Pengguna Knalpot Racing, Antara Performa yang Ditawarkan dan Bunyi yang Berisik*”. <https://motogokil.com/2013/10/19/silincer-penyebab-galaunya-pengguna-knalpot-racing-antara-performa-yang-ditawarkan-dan-bunyi-yang-berisik> [diakses 27 juni 2019]
- Naif Fuahid, 2010. *Porositas kendaraan*. Diakses pada Tanggal 29-10-19 pukul 20:00.
- Penulis, 2019. *Serat pohon keragi*. Jember. Diakses pada tanggal 29-10-19 pukul 20:00.
- Permen LH No 7. 2009. Ambang Batas Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru. Diakses pada tanggal 16-11-19 pukul 20:00.
- Politeknik Negeri Jember, 2019. *Pedoman Karya Tulis Ilmiah*. Diakses pada tanggal 29-10-19 pukul 21:00.
- Rifaida Eriningsih, 2014. Pembuatan Dan Karakterisasi Peredam Suara Dari Bahan Baku Serat Alam. Diakses pada tanggal 28-01-20 pukul 22:00.
- Susanti Djalante, 2010. *Analisa Tingkat Kebisingan Di Jalan Raya Yang Menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas*. (Studi Kasus: Simpang Ade Swalayan). Diakses pada tanggal 30-10-19 pukul 18:00.
- Utlatun Nisa, 2018 “*Pembuatan Komposit Material Peredam Akustik Berbahan Dasar Dari Serat Sabut Kelapa, Pelepah Pisang, Lidah Mertua Dan Epoxy Resin*”. Diakses pada tanggal 26-11-20 pukul 18:00.