

## **BAB 1. PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Politeknik Negeri Jember merupakan sebuah perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasi yaitu program pendidikan yang mengacu pada proses belajar mengajar di tingkat keahlian khusus, keterampilan, serta standar kompetensi yang sesuai dengan kebutuhan industri. Terdapat beberapa program studi unggulan pada Politeknik Negeri Jember, salah satunya adalah program studi Mesin Otomotif. Program studi Mesin Otomotif memberdayakan mahasiswanya dengan ilmu pengetahuan dan keterampilan dasar yang baik untuk menghadapi lingkungan kerja. Salah satu kegiatan program studi yang wajib ditempuh adalah Praktik kerja lapang.

Praktik kerja lapang (PKL) merupakan suatu bagian dari mata kuliah yang wajib ditempuh oleh mahasiswa sebagai suatu syarat kelulusan pada sebuah perguruan tinggi. Kegiatan praktik kerja lapang bertujuan untuk menambah pengetahuan tentang dunia industri, sehingga mahasiswa memiliki pandangan tentang arah dan tujuan saat memasuki dunia kerja yang sebenarnya, serta dapat menumbuhkan suatu gagasan atau ide-ide baru dalam perkembangan IPTEK dan kemajuan di dunia industri.

PT Kereta Api Indonesia (Persero) atau yang biasa dikenal dengan PT KAI merupakan sebuah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang jasa angkutan kereta api, layanan dari PT KAI meliputi angkutan penumpang serta barang. PT KAI sangat memprioritaskan keamanan dan juga kenyamanan dari penumpang, salah satunya dengan cara melakukan pemeriksaan dan juga perawatan pada lokomotif dan kereta. Hal tersebut bertujuan untuk mengurangi terjadinya gangguan maupun kerusakan pada lokomotif maupun kereta yang dapat mengakibatkan kerugian besar, baik secara materi maupun non materi. PT KAI melakukan

pemeriksaan pada setiap lokomotif yang akan beroperasi maupun yang sudah beroperasi di Depo Lokomotif Ketapang.

Depo Lokomotif Ketapang merupakan sebuah bengkel untuk menyimpan dan melakukan pemeriksaan pada lokomotif. Pemeriksaan yang dilakukan biasanya berupa pemeriksaan harian, seperti angin, motor diesel, elektrik, rangka bawah, dan turbo. Salah satu pemeriksaan yang dilakukan pada Depo Lokomotif Ketapang adalah pemeriksaan sistem pendingin. Pemeriksaan tersebut meliputi kebocoran saluran air pendingin, ketinggian air pendingin, kerja *switch*, kerja *relay*, kerja lampu indicator.

Berdasarkan latar belakang diatas, penulis ingin mengkaji lebih luas materi tentang “Pemeriksaan Sistem Pendingin pada Lokomotif CC 201 di PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO) Depo Lokomoti Ketapang Daop 9 Jember” sebagai judul untuk laporan Praktik kerja lapang. Dengan adanya praktik kerja lapang yang dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) Depo Lokomoti Ketapang Daop 9 Jember, diharapkan mahasiswa dapat melatih untuk tanggap, kritis dan cermat dalam menghadapi sebuah permasalahan yang ada pada dunia kerja. Tujuan dan Manfaat.

#### 1.1.1 Tujuan Umum

Tujuan umum dari praktik kerja lapang ini adalah :

1. Dapat menerapkan ilmu yang dimiliki secara langsung serta menambah pengalaman yang di dapatkan dari PKL.
2. Mahasiswa dapat mengembangkan sikap professional dalam dunia kerja.
3. Dapat melatih kerja sama tim pada mahasiswa.

#### 1.1.2 Tujuan Khusus

Tujuan khusus dari praktik kerja lapang yaitu :

1. Dapat mengetahui pemeriksaan serta komponen sistem pendingin yang ada pada lokomotif CC 201.

2. Dapat mengikuti secara langsung pekerjaan di Depo Lokomotif Ketapang dalam pemeriksaan lokomotif, khususnya pada bagian sistem pendingin.

### 1.1.3 Manfaat

Manfaat dari diadakannya praktik kerja lapang ini yaitu :

1. Untuk Perguruan Tinggi

Sebagai bahan untuk mengevaluasi perkembangan kurikulum dari perguruan tinggi itu sendiri.

2. Untuk Perusahaan

Hasil dari analisa yang dilakukan oleh mahasiswa pada saat melaksanakan praktik kerja lapang dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dari kinerja perusahaan itu sendiri.

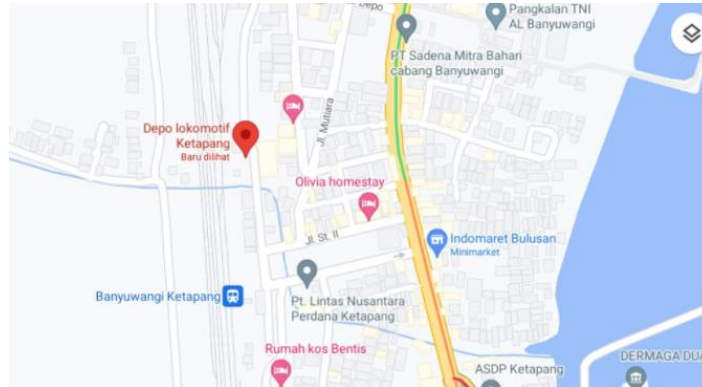
3. Mahasiswa

Mahasiswa dapat mengetahui kegiatan apa saja yang dilakukan pada dunia kerja khususnya kereta api yang dapat di aplikasikan serta diterapkan setelah praktik kerja lapang selesai.

## **1.2 Lokasi dan Jadwal Kerja**

### 1.2.1 Lokasi

Lokasi praktik kerja lapang yaitu di PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) tepatnya di Depo Lokomotif Ketapang Daop 9 Jember. Depo Lokomotif Ketapang, Jl Depo No. 26, Lkr. Kp. Baru, Kec. Kalipuro, Kabupaten Banyuwangi, Jawa Timur 68455. Dibawah ini merupakan denah lokasi Depo Lokomotif Ketapang yaitu pada Gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Depo Lok. Ketapang

Sumber: *Googlemaps 2022*

### 1.2.2 Jadwal Kerja

Hari kerja karyawan dan mahasiswa praktik kerja lapang di Depo Lokomotif Ketapang adalah enam hari kerja dalam satu minggu. Jadwal jam kerja dapat dilihat di Tabel 1. 1

Tabel 1.1 Jadwal Jam Kerja

No.	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1	Senin	07.00 - 14.00 WIB	11.30 - 12.30 WIB
2	Selasa	07.00 - 14.00 WIB	11.30 - 12.30 WIB
3	Rabu	07.00 - 14.00 WIB	11.30 - 12.30 WIB
4	Kamis	07.00 - 14.00 WIB	11.30 - 12.30 WIB
5	Jum`at	07.00 - 14.00 WIB	11.00 - 12.30 WIB
6	Sabtu	07.00 - 14.00 WIB	11.30 - 12.30 WIB

### **1.3 Metode Pelaksanaan**

Dalam pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan menggunakan metode observasi secara langsung dan praktek, dengan petunjuk atau instruksi dari pembimbing, pengawas serta karyawan yang bekerja dilapangan. Adapun penyusunan untuk laporan Praktik Kerja Lapangan menggunakan metode sebagai berikut :

1. Observasi merupakan suatu kegiatan yang memantau dan memahami suatu pekerjaan yang dilakukan oleh pekerja.
2. Interview merupakan sebuah proses Tanya jawab yang dilakukan oleh mahasiswa terhadap pembimbing, pengawas serta para pekerja untuk mencari informasi yang dibutuhkan.
3. Praktik yaitu mahasiswa ikut serta dalam pelaksanaan pekerjaan yang ada dalam sebuah perusahaan tersebut.
4. Studi literatur yaitu mahasiswa mencari data kemudian dapat mempelajarinya sebagai acuan untuk pengerjaan laporan.