

RINGKASAN

Pemeriksaan Sistem Pendingin pada Lokomotif CC 201 di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Depo Lokomotif Ketapang Daop 9 Jember, Aditya Pratam, NIM H42191949, Tahun 2023, 39 halaman, Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, M.T (Dosen Pembimbing).

Praktik kerja lapang (PKL) merupakan suatu kegiatan yang wajib ditempuh oleh mahasiswa sebagai suatu syarat kelulusan pada sebuah perguruan tinggi. Kegiatan praktik kerja lapang bertujuan untuk menambah pengetahuan kepada mahasiswa tentang dunia industri serta dapat mengembangkan keahlian dan keterampilannya. Kegiatan Praktik Kerja Lapang dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember tepatnya di Depo Lokomotif Ketapang selama 4 bulan yang dilaksanakan pada awal bulan september hingga akhir bulan desember. Dengan adanya Praktik Kerja Lapang ini penulis dapat mempelajari serta mempraktikkan secara langsung bagaimana cara melakukan pemeriksaan harian pada lokomotif, khususnya pada sistem pendingin lokomotif CC 201. Sebelum memulai pekerjaan di Depo Lokomotif Ketapang, semua karyawan melaksanakan apel pagi yang dipimpin oleh Kepala Dipo Traksi (KDT) Depo Lokomotif Ketapang. Setelah selesai melakukan apel pagi,. Selanjutnya pengawas *daily check* mengambil *check sheet* pemeriksaan harian. Dengan dilakukannya pemeriksaan harian pada setiap lokomotif yang akan beroperasi dapat mengurangi terjadinya gangguan serta kerusakan pada lokomotif. Pemeriksaan yang dilakukan di Depo Lokomotif Ketapang yaitu pada lokomotif CC 201 dan CC 203, setelah selesai melakukan pekerjaan pada haritersebut maka dilakukan apel pulang dan evaluasi untuk kegiatan hari tersebut. Adapun komponen yang terdapat pada sistem pendingin lokomotif CC 201 yaitu tangka air utama, *water pump*, radiator, *higt water temperature switch*, *high water temperature switch*, *water temperature 1* dan *water temperature 2*, *relay*, *edy current clutch*, lampu indicator kerusakan.