

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, T. Hidayat dan A. N. Iskandar. 2021. *Pengaruh Perbandingan Resin Dan Katalis Terhadap Kekuatan Tarik Komposit Fiberglass-Polyester Untuk Bahan Pembuatan Kapal*. Dalam Jurnal Zona Laut. Vol. 2. No. 2. Program Studi Teknik Perkapalan. Institut Teknologi Kalimantan.
- Arimatera, M. T. 2021. *Analisis Kekuatan Mekanis Material Komposit Dengan Matriks Epoxy Berpenguat Serat Ijuk*. Skripsi. Program Studi Teknik Mesin. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Sains dan Teknologi. Universitas Sanata Dharma Yogyakarta.
- Djunaedi, T dan B. Setiawan.. 2018. *Pengujian Kekuatan Tarik Komposit Variasi Arah Serat Roving-Resin Polyester BQTN R157 Yang Di Produksi Dengan Metode Vacuum Bagging Untuk Aplikasi Pesawat Tanpa Awak*. Dalam Jurnal Samnastek. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Fachruddin dkk. 2021. *Penggunaan Kobalt-Aerosil Komponen Fiberglass Pada Pelapisan Lambung Perahu Nelayan Rumput Laut Dusun Pattontongan Janeponto*. Dalam Jurnal Tepat Vol. 4. No. 2. Teknik Perkapalan. Fakultas Teknik. Universitas Hasanuddin.
- Kholis, N. 2022. *Variasi Penambahan Serat Pandan Duri Dan Rambut Manusia Sebagai Bahan Dasar Pembuatan PMC Yang Akan Diterapkan Pada Cover Knalpot Dengan Metode Vacuum Bagging*. Skripsi. Program Studi Mesin Otomotif. Jurusan Teknik. Politeknik Negeri Jember.
- Majid, G. H. 2019. *Karakteristik Bending Komposit Serat Pandan Duri – Matrik Resin Epoksi Sebagai Bahan Dasar Pembuatan Bumper Mobil*. Skripsi. Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
- Pamungkas, M. D. 2020. *Rancang Bangun Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor Berbahan Komposit*. Skripsi. Program Studi Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Priambodo, D. M. 2022. *Analisis Kekuatan Impact Dan Tarik Komposit Hybrid Serat Sabut Kelapa Dan Pohon Pisang Bermatrik Polyester*. Skripsi. Program Studi Mesin Otomotif. Jurusan Teknik. Politeknik Negeri Jember.
- Rahadiyanto, A. 2018. *Perbaikan Proses Pembuatan Produk Komposit dengan Metode Vacuum Bagging*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknologi Industri. Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

- Rahmawaty, S. A., Paramita, A. W dan Laksono, A. D. 2021. *Analisa Kekuatan Tarik Dan Tekuk Pada Komposit Fiberglass-Polyester Berpenguat Serat Gelas Dengan Variasi Fraksi Volume Serat*. Dalam Jurnal Teknik Mesin-ITI Vol. 5. No. 3. Program Studi Teknik Material dan Metarulugi. Institut Teknoligi Kalimantan.
- Saputra, A. D. S., M. Fawaid dan H. Abdillah. 2021. *Desain Pembuatan Bodi Mobil Listrik Menggunakan Fiberglass Dengan Metode Hand Lays Up*. Dalam Jurnal Taman Vokasi Vol. 9. No. 1. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa Banten.
- Shomad, M. A dan A. Sofyan. 2020. *Analisis Karakterisasi Komposit Hybrid Pada Spatbor Depan Motor Matic*. Jurnal Engine: Energi, Manufaktur, dan Material Vol. 4. No. 2. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Syahputra, E. 2020. *Pengaruh Tingkat Kevacuuman Terhadap Kekuatan Tarik Dan Impact Komposit Yang Diperkuat Dengan Serat Kaca*. Skripsi. Program Studi Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara.
- Wahyudi, D. T dan Ningsih T. H. 2018. *Pengaruh Fraksi Volume Serat Kulit Kersen Terhadap Kekuatan Tekuk Dan Tarik Komposit Dengan Matrik Epoksi*. Dalam Jurnal JTM. Vol. 6. No. 2. Fakultas Teknik, Universitas Negeri Surabaya.
- Wisnujati, A dan F. Yudhanto. 2018. *Analisis Kekuatan Mekanik Exhaust Cover Komposit Hybrid Untuk Sepeda Motor Dengan Metode Vacuum*. Dalam Jurnal Teknik Mesin Univ. Muhammadiyah Metro TURBO Vol. 7 No. 1. Program Studi D3 Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah lampung.