

## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Zainal. dan Sukoco. 2009. *Pengendalian Polusi Kendaraan*. Bandung: Alfabeta.
- ESDM. 2018. *Pedoman Perhitungan dan Pelaporan Inventarisasi Gas Rumah Kaca*. Bidang Energi – Sub Bidang Ketenagalistrikan. Direktorat Jenderal Ketenagalistrikan Kementerian ESDM 2018.
- Eirahadikusumah, Reini D. 2020. *Estimasi Konsumsi Energi dan Emisi Gas Rumah Kaca pada Pekerjaan Pengaspalan Jalan*. Jurnal Teoretis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil. ISSN 0853-2982. Vol. 19 No. 1
- Fauzi., Muchammad., Deryl Baharudin Sopandi., Verani Hartati. 2021. *Perhitungan Reduksi Emisi Gas Buang Melalui Penentuan Rute Distribusi Beras di Kota Bandung*. Jurnal Teknologi Lingkungan Vol. 22, No 2, hal 240-248.
- Hidayat, Wahyu. 2012. *Motor Bensin Modern*. Cetakan Pertama. Jakarta: Rineka Cipta
- Ir. Agus Suprayitno, Sulaeman, Achmad Gerri Jailani. 2019. *Analisis Pengaruh Kerenggangan Celah Busi Terhadap Emisi Gas Buang (Co Dan Hc) Pada Sepeda Motor Honda Beat 110cc*. Program Studi Teknik Mesin, Sekolah Tinggi Teknologi Wastukencana Purwakarta.
- Ismiyati. 2014. *Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Universitas Muhammadiyah: Jakarta. 241 Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTransLog) - Vol. 01 No. 03, November 2014
- Kementerian Negara lingkungan Hidup. 2006. *Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 05.
- Kaisan. M. U., G. Y. Pam. 2013. *Determination of Engine Performance Parameters of a Stationary Single Cylinder Compression Ignition Engine Run on Biodiesel from Wild Grape Seeds/Diesel Blends*. Journal of Energy, Environment & Carbon Credits. ISSN: 2249 - 8621
- Lerryck, Abraham Angki. 2022. *Analisis Pengaruh Variasi Suhu Udara Masuk Dan Putaran Motor Terhadap Durasi Penyemprotan Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Matic 4 Tak*. Jurnal Voering Vol. 7 No. 1.
- Morlok, E.K, 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta

- Muhajir, Ahmad. 2016. *Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Dengan Bahan Bakar Premium, Pertalite Dan Pertamina Plus*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang.
- Mairuf, Imam., Ena Marlina., Nur Rabbi. 2023. *Pengaruh ECU Standar dan ECU Racing Terhadap Performa Motor Bensin Yamaha Vixion 150cc*. Jurnal Teknik Mesin Vol. 18 No 5.
- Nicky Prayoga. 2017. *Studi Eksperimental Pengaruh Variasi Temperatur Bahan Bakar Terhadap Penyalaan Awal Dan Unjuk Kerja Serta Emisi Motor Honda Cb150r Berbahan Bakar Bioetanol E100*. Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Rasyidin, Ali., Yafid Effendi., Rohmat Mufti Ali., Dwiki Bagausworo. 2021. *Kajian Perbandingan Injector 6 Holes Dengan Injector 8 Holes Terhadap Performa Gasoline Fuel Injection 110 cc*. E ISSN 2714-5603.
- Soedomo, M. 2001. *Pencemaran Udara*. ITB. Bandung.
- Setyawan, D.T. 2015. *Perbandingan Emisi Gas Buang Antara Motor Bakar Empat Langkah Berbahan Bakar Premium, Pertalite Dan Elpiji*. Skripsi Teknik Mesin. Universitas Negeri Jember. Wahid, L. ode M. A. (2006). *Pemanfaatan Bio-Ethanol Sebagai Bahan Premium*.
- Trisianto, V. 2016. *Pengaruh Penggunaan Injector Vixion Dan Ecu Racing*. 2, 1–10.
- Warpani, Suwardjoko P. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.
- Wicaksana. 2016. *Pengaruh Penggunaan Karbon Aktif Pada Saluran Buang Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.