

RINGKASAN

RANCANG ULANG JIG RANGKA *SLEEPER* UNTUK *BUS DOUBLE DECKER* DENGAN DESAIN JIG RANGKA *SLEEPER VARIABLE* DI PT TENTREM SEJAHTERA MALANG Aditya Wisnu Wardhana, NIM H42161336, Tahun 2020, 40 halaman, Teknik, Politeknik Negeri Jember, Aditya Wahyu Pratama, ST., MT. (Pembimbing PKL).

Perusahaan Otobus Tentrem didirikan pada tahun 1983 oleh Bp. Tatang Wahyudi. Pak Tatang Wahyudi juga melakukan pemeliharaan secara internal. Selama tahun 1987, divisi pemeliharaan ini dikenal di masyarakat setempat sehingga divisi ini dapat mempertahankan armada Tentrem agar selalu dalam kondisi baik untuk beroperasi sehari-hari. Berdasarkan fakta ini, Pak Tatang Wahyudi memutuskan untuk menerima permintaan dari perusahaan lain yang membutuhkan layanan untuk bus dan karoseri mereka yang akhirnya berdirilah Perusahaan Karoseri Tentem Sejahtera pada tahun 1991.

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) dilaksanakan pada tanggal 3 Februari sampai dengan 17 Maret 2020 di PT Tentem Sejahtera Malang, Divisi *Design and Development*. Produk Avante D2 merupakan salah satu produk yang telah diperkenalkan pada acara GIIAS 2019 dan saat ini dalam proses penelitian untuk desain baru yang telah di pesan oleh Perusahaan Otobus Borlindo. Tema yang diambil dalam Laporan Praktik Kerja Lapangan yaitu rancang ulang desain jig rangka *sleeper*.

Jig rangka *sleeper* ini akan digunakan pada Avante D2 dimana kursi penumpang ini berupa *sleeper*. Saat ini perusahaan telah memiliki jig untuk rangka *sleeper*. Namun jig tersebut bersifat permanen sehingga apabila digunakan untuk keperluan riset maka perusahaan harus membuatnya lagi. Dalam hal ini rancang ulang desain diperlukan untuk merubah yang bersifat permanen dengan variabel yang dapat diubah ketinggiannya.

(Jurusan Teknik, Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember.)