

DAFTAR PUSTAKA

- Bagus Purnomo, trio 2013. *Perbedaan Performa Motor Berbahan Bakar Premium 88 dan Motor Bakar Pertamina 92*.
- Hidayah, M. dan Kurniawa. 2009. "Analisis Torsi dan Daya Akibat Pemotongan Ramp Poros Bubungan (CAMSHAFT) Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun 125 SP Tahun 2005. Prodi. Pend. Teknik Mesin, Jurusan Pendidikan Teknik Kejuruan, FKIP, UNS Kampus UNS Pabelan JL. Ahmad Yani 200, Surakarta, Tlp/Fax 0271 718419.
- Kristanto. P. 2015, *Motor Bakar Torak – Teori dan Aplikasinya*. Editor Suyantoro. FI. G. Edisi 1. Yogyakarta. CV. Andi Offset Utomo wisesa, budi 2015. *Pengaruh Perbandingan Kompresi Terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan Sepeda Motor Honda Blade 110cc*. Jurnal, Prodi Pendidikan Teknik Otomotif fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
- Kurdi, ojo dan Arijanto 2016. *Aspek Torsi dan Daya Pada Mesin Sepeda Motor 4 Langkah Dengan Bahan Bakar Campuran Premium-Methanol*.
- Lukman Hakim. 2004. *Pengaruh Penggunaan Berbagai Jenis Bahan Bakar (Premium, Pertamina, Pertamina Plus) Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar 4 Langkah*. Undergraduate Theses From JIPTUMMPP, Engineering, Malang.
- Maulana Siregar, fatah 2009. *Kajian Teoritis Performansi Mesin-non Stationer (mobile) Berteknologi VVT-i dan non VVT-i*. Skripsi, program pendidikan

ekstensi, departementeknikmesin, fakultasteknik, universitas Sumatra utara, medan.

Mulyono,Sugeng dkk. 2010. *Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin.*

Muryanto, Edy 2016. *Study Pengaruh Campuran Bahan Bakar Premium dan Ethanol Terhadap Unjuk Kerja Mesin Motor Empat Langkah.* S1. Program Studi Teknik Mesin,Fakultas Teknik,Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Suryasa Majanasastra, R. bagus 2007. *Performa Mesin Bensin 113,7cc Berbahan Bakar E85 (Etanol 85% dan Premium 15%) Dengan Berbagai Rasio Kompresi.*