

RINGKASAN

Pemeriksaan Rangka Bawah pada Lokomotif CC 201 di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Depo Lokomotif Ketapang Daop 9 Jember, Riski Oktafianto, NIM H42191346, Tahun 2023, 41 halaman, Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, M.T (Dosen Pembimbing).

Magang merupakan suatu kegiatan yang wajib ditempuh oleh mahasiswa sebagai suatu syarat kelulusan pada sebuah perguruan tinggi. Kegiatan magang bertujuan untuk menambah pengetahuan kepada mahasiswa tentang dunia industri serta dapat mengembangkan keahlian dan keterampilannya. Kegiatan magang dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember tepatnya di Depo Lokomotif Ketapang selama 4 bulan yang dilaksanakan pada awal bulan september hingga akhir bulan desember. Dengan adanya magang ini penulis dapat mempelajari serta mempraktikkan secara langsung bagaimana cara melakukan pemeriksaan harian pada lokomotif, khususnya pada rangka bawah lokomotif CC 201. Sebelum memulai pekerjaan di Depo Lokomotif Ketapang, semua karyawan melaksanakan apel pagi yang dipimpin oleh Kepala Dipo Traksi (KDT) Depo Lokomotif Ketapang. Setelah selesai melakukan apel pagi, semua karyawan melakukan evaluasi kegiatan yang telah dilakukan dan membahas kegiatan yang akan dilakukan kedepannya. Selanjutnya pengawas *daily check* mengambil *check sheet* pemeriksaan harian. Dengan dilakukannya pemeriksaan harian pada setiap lokomotif yang akan beroperasi dapat mengurangi terjadinya gangguan serta kerusakan pada lokomotif. Pemeriksaan yang dilakukan di Depo Lokomotif Ketapang yaitu pada lokomotif CC 201 dan CC 203. Adapun komponen yang terdapat pada rangka bawah lokomotif yaitu *boogie*, roda, *gear box*, traksi motor, *shock absorber*, sistem pengereman, *boffer*, rantai pengaman, *cowhanger*, *wear plat*, *skin plat*, *wick assy*, *axle cup*, kabel traksi motor (TM).