

# BAB 1 PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Praktik Kerja Lapangan merupakan bentuk kegiatan agar mahasiswa memiliki pandangan dan gambaran tentang kegiatan dunia kerja di industri saat ini. Mahasiswa diharapkan dapat melihat secara langsung proses dan operasi yang terjadi di tempat PKL dan juga ikut terlibat dalam penanganan kasus tersebut, baik secara langsung maupun dalam memberikan gagasan. Pemahaman proses dan operasi di industri merupakan hal penting untuk menambah wawasan mahasiswa dalam dunia kerja. Kerjasama antara perusahaan dengan institusi perguruan tinggi perlu terus ditingkatkan agar dunia akademik dapat mengikuti perkembangan dunia industri yang berkembang. Kegiatan ini merupakan syarat mutlak kelulusan yang diikuti oleh mahasiswa Polije yang dipersiapkan untuk mendapatkan pengalaman dan keterampilan khusus di dunia industri sesuai bidang keahliannya. Selama PKL mahasiswa dapat mengaplikasikan ilmu-ilmu yang diperoleh di perkuliahan untuk menyelesaikan serangkaian tugas sesuai dengan lokasi PKL.

Bisnis PT Pertamina Patra Niaga yang bergerak di bidang *Trading Energy* dan *Logistics Management* membutuhkan banyak sekali armada Mobil Tangki sebagai komponen inti untuk menjalankan bisnis tersebut. Penggunaan Mobil Tangki dengan frekuensi yang besar menjadikan Sistem Pemeliharaan Mobil Tangki (*Tire Management System/TMS*) masih menjadi tugas besar bagi PT. Pertamina Patra Niaga. Namun, besarnya biaya dalam melakukan pemeliharaan bagi Perusahaan kerap kali menjadi kendala dalam melakukan pemeliharaan secara rutin.

Dalam laporan PKL ini menjelaskan tentang Perawatan suatu kegiatan untuk memelihara dan menjaga fasilitas yang ada serta memperbaiki, melakukan penyesuaian atau penggantian yang diperlukan untuk mendapatkan suatu kondisi operasi produksi agar sesuai dengan perencanaan yang ada. Perawatan dibutuhkan pada setiap alat atau unit yang bergerak. Perawatan dilakukan guna menjaga suatu

alat atau unit tetap dalam kondisi seperti semula dan memperpanjang usia unit sehingga mencapai kinerja alat yang maksimal. Terutama pada perawatan *Ban* mobil tangki Pertamina harus selalu diperhatikan tentang masalah *Ban* tentang tekanan angin ban dan pemilihan pola telapak harus sesuai jalan yang dilalui mobil tangki Pertamina.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Umum PKL**

Tujuan Umum kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini adalah:

1. Melatih mahasiswa mengerjakan pekerjaan lapangan, dan sekaligus melakukan serangkaian keterampilan yang sesuai dengan bidang keahliannya mengikuti perkembangan ipteks;
2. Menambah kesempatan mahasiswa memantapkan keterampilan dan pengetahuannya untuk menambah kepercayaan dan kematangan dirinya;
3. Melatih mahasiswa berfikir kritis dan menggunakan daya nalarnya dengan cara memberi komentar logis terhadap kegiatan yang dikerjakan dalam bentuk laporan kegiatan yang sudah dibakukan;
4. Meningkatkan pemahaman mahasiswa terhadap sikap tenaga kerja di dalam melaksanakan dan mengembangkan teknik-teknik tertentu serta alasan-alasan rasional dalam menerapkan teknik-teknik tersebut.

### **1.2.2 Tujuan Khusus**

Tujuan khusus kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini adalah:

1. Mengetahui Sistem Pemeliharaan Mobil Tangki di bidang TMS (*Tire Management System*)
2. Mengetahui metode Perawatan Prediktif dan Perawatan Preventif

### **1.2.3 Manfaat PKL**

Manfaat Praktik Kerja Lapangan (PKL) adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa dapat mengetahui Sistem Pemeliharaan Mobil Tangki di bidang TMS (*Tire Management System*).

2. Mahasiswa mampu mengetahui metode Perawatan Prediktif dan Perawatan Preventif.
3. Mahasiswa terlatih untuk mengerjakan pekerjaan lapangan, dan sekaligus melakukan serangkaian keterampilan yang sesuai dengan bidang keahliannya;
4. Mahasiswa memperoleh kesempatan untuk memantapkan keterampilan dan pengetahuannya sehingga kepercayaan dan kematangan dirinya akan semakin meningkat;
5. Mahasiswa terlatih untuk berfikir kritis dan menggunakan daya nalarnya dengan cara memberi komentar logis terhadap kegiatan yang dikerjakan dalam bentuk laporan kegiatan yang sudah dibakukan;
6. Mahasiswa mampu meningkatkan keahliannya.
7. Menumbuhkan sikap kerja mahasiswa berkarakter.

### **1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja**

Lokasi dan jadwal kerja Praktik Kerja Lapang (PKL) sebagai berikut:

#### **1.3.1 Lokasi**

Kegiatan Praktik Kerja Lapang ini dilaksanakan di PT. Pertamina Patra Niaga TBBM Tanjungwangi terletak di Jl. Gatot Subroto No. 72 Kab. Banyuwangi.

#### **1.3.2 Jadwal kerja**

Adapun waktu pelaksanaan Praktik Kerja Lapang ini dilaksanakan mulai pada tanggal 15 September 2020 sampai 15 November 2020. Pelaksanaan PKL ini dilakukan pada hari Senin hingga Jumat dari pukul 07.00-16.00 WIB. Jadwal kegiatan Praktik Kerja Lapang yang dilaksanakan di PT. Pertamina Patra Niaga TBBM Tanjungwangi terdapat pada tabel 1.1.

Tabel 1. 1 Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Lapang

NO	Hari	Jam (WIB)	Keterangan
1	Senin – Jum’at	07.00 – 12.00	Kerja
		12.00 – 13.00	Istirahat
		13.00 – 16.00	Kerja
2	Sabtu – Minggu		Libur

#### 1.4 Metode Pelaksanaan

Metode pelaksanaan untuk pengerjaan laporan PKL ini meliputi beberapa metode, antara lain:

1. Metode observasi

Metode observasi ini dilaksanakan dengan cara melakukan pengamatan secara langsung di lapangan untuk mendapatkan data-data yang ingin diperoleh.

2. Metode wawancara

Metode wawancara ini dilaksanakan dengan bertanya langsung kepada pembimbing lapang ataupun pegawai yang melaksanakan perawatan dan perbaikan. Wawancara ini ditujukan untuk mengumpulkan data dengan menanyakan secara langsung yang terkait dengan permasalahan yang timbul berdasarkan tema laporan yang diambil.

3. Studi literatur

Pengumpulan data dengan studi literatur dapat dilaksanakan dengan membaca buku serta modul-modul yang ada di PT. Pertamina Patra Niaga TBBM Tanjungwangi. Selain itu studi literatur dapat dilakukan dengan membaca buku di luar PT. Pertamina Patra Niaga TBBM Tanjungwangi.