

## DAFTAR PUSTAKA

- Boentarno. 1994. Teknik Bongkar Pasang Sepeda Motor. Solo : CV. ANEKA
- Duniamotormaticindonesia. 2013. Perkembangan Sepeda Motor Matic
- Daryanto. 1985. Teknik Otomotif Jakarta : Radar Jaya Offsed
- Atmika, I.K.A. 2015. Karakteristik Traksi Sepeda Motor Dengan Continously Variable Transmission System, Universitas Udayana BALI
- Jama, J. 2008 Teknik Sepeda Motor Jilid 1 Untuk SMK. Jakarta Departemen Pendidikan Nasional
- Jama, J. 2008 Teknik Sepeda Motor Jilid 2 Untuk SMK. Jakarta Departemen Pendidikan Nasional
- Jama, J. 2008 Teknik Sepeda Motor Jilid 3 Untuk SMK. Jakarta Departemen Pendidikan Nasional
- LIPI. 2011. Teknologi Indonesia. Volme 34. Jakarta : GRAHA ILMU
- Fratomo, L.I. 2013. Cara Kerja Trouble Shooting CVT Suzuki Spin 125 R, Universitas Negeri SEMARANG
- Krisna, I.D.M. dan Sukadana, I.G.K. 2009. "Pengaruh Rasio Kompresi Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah Menggunakan Arak Bali Sebagai Bahan Bakar ", Jurnal Ilmiah Teknik Mesim. CakraM Universitas Udayana Bali Vol.3 No.1 (26-32).
- Adityas, P., Sudiby, C. Dan Basori. 2007. Pengaruh Diameter Roller CVT ( Continously Variable Transmission ) Dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007, FKIP UNS Surakarta.
- Putra, Nurlianyah, Bugis, H dan Ranto. 2014. " Pengaruh Jenis Bahan Bakar Bensin dan Variasi Rasio Kompresi Pada Sepeda Motor Suzuki SHOGUN FL 125 Sp Tahun 2007 ". Jurnal FKIP UNS Vol.2 No.3 2014 (1-11).
- Wibowo, R.P.B. 2012. Pengaruh Diameter Roller CVT ( Continously Variable Transmission ) Dan Varisai Putaran Mesin Terhadap Daya Pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007, Universitas Sebelas Maret Surakarta
- Taufiqur, R. (2012). Menghitung Torsi dan Daya Mesin pada Motor Bakar.

Raharjo, Dwi, W. dan Karnowo. 2008. Mesin Konversi Energi, Semarang :  
UNNES PRESS.

Sudaryanto. 2011. Sakti Pemeliharaan Transmisi. Bogor : CV. Bina Pustaka

Yamaha Motor Co LTD. 2003. Mio Service Manual. Yamaha Motor Co LTD