

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik negeri jember adalah perguruan tinggi yang menyelenggarakan Pendidikan berbasis vokasi yaitu Pendidikan yang mengacu pada tingkat keahlian khusus, memiliki keterampilan dalam bidangnya yang di prioritaskan untuk kebutuhan industri dimasa yang akan datang. Politeknik negeri jember memiliki beberapa program studi unggulan salah satunya Mesin Otomotif yang sudah di perkenalkan sejak tahun 2014. Program studi Mesin Otomotif mengacu pada peningkatan sumber daya manusia yang memprioritaskan pada pengetahuan dasar yang luas dan kerampilan keahlian yang memadai sehingga diharapkan lulusan dari program studi ini dapat bersaing di dunia kerja ataupun mampu berwira usaha nantinya.

Kegiatan magang merupakan salah satu bagian dari syarat kelulusan nantinya yang dilaksanakan selama 4 bulan. Kegiatan magang ditujukan untuk menggali pengetahuan di dunia kerja serta pengalaman yang bisa dijadikan pandangan kedepannya mengenai dunia kerja yang sebenarnya. Kegiatan magang juga menjadi ajang kreativitas mahasiswa dalam membangun jiwa kompeten, inovatif, jujur, dan disiplin.

PT Kereta api Indonesia (persero) merupakan sektor jasa angkutan umum. Politeknik Negeri Jember merupakan sebuah perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasi yaitu program pendidikan yang mengacu pada proses belajar mengajar di tingkat keahlian khusus, keterampilan, serta standar kompetensi yang sesuai dengan kebutuhan industri. Terdapat beberapa program studi unggulan pada Politeknik Negeri Jember, salah satunya adalah program studi Mesin Otomotif. Program Studi Mesin Otomotif memberdayakan mahasiswanya dengan ilmu pengetahuan dan keterampilan dasar yang baik untuk menghadapi lingkungan kerja. Salah satu kegiatan program studi yang wajib ditempuh adalah kegiatan magang.

Depo Lokomotif Ketapang merupakan salah satu bengkel khusus lokomotif kereta api milik PT KAI (Persero). Depo Lokomotif Ketapang bertempat di Banyuwangi atas naungan DAOP 9 Jember. Aktivitas utama yang dilakukan di Depo Lokomotif Ketapang sendiri adalah pemeriksaan ringan, perbaikan ringan, serta perawatan ringan pada lokomotif. Pemeriksaan pada lokomotif terdiri dari beberapa sistem antara lain adalah sistem mesin diesel, sistem angin, sistem kelistrikan, dan sistem mekanik.

Sistem pemeriksaan pada lokomotif terdiri dari beberapa komponen yang memiliki fungsi yang berbeda-beda. Setiap komponen tersebut harus diperiksa secara menyeluruh yang bertujuan untuk mengetahui bahwa komponen tersebut bekerja dengan baik. Lokomotif sendiri menggunakan mesin diesel sebagai sumber tenaga utamanya, pemeriksaan mesin diesel pada lokomotif dilakukan secara rutin pada keseluruhan komponen bertujuan untuk menjaga kelancaran dan keamanan pada saat perjalanan serta meminimalisir kerusakan pada komponen lokomotif itu sendiri.

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis memilih materi “Pemeriksaan Mesin Diesel Pada Lokomotif CC 201 Di Dipo Lokomotif Ketapang Daop 9 Jember” sebagai judul kegiatan magang. Dengan adanya kegiatan magang yang dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) di Depo Lokomotif Ketapang Daop 9 jember, mahasiswa dilatih untuk bertanggung jawab, disiplin, tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada di dalam dunia kerja secara langsung.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Kegiatan Magang

Tujuan dari kegiatan magang yaitu sebagai berikut :

1. Dapat menerapkan ilmu yang dimiliki secara langsung serta menambah pengalaman.
2. Mahasiswa dapat mengembangkan sikap profesional dalam dunia kerja.
3. Dapat melatih kerja sama tim pada mahasiswa

1.2.2 Tujuan Khusus Kegiatan Magang

Tujuan khusus dari kegiatan magang yaitu sebagai berikut :

1. Dapat berpartisipasi dalam kegiatan proses pemeriksaan mesin diesel lokomotif pada lokomotif CC 201.
2. Dapat memahami bagaimana proses pemeriksaan dan kinerja mesin diesel lokomotif pada lokomotif CC 201

1.2.3 Manfaat Kegiatan Magang

Manfaat khusus dari praktek kerja lapang yaitu sebagai berikut :

1. Untuk Perguruan Tinggi

Sebagai bahan untuk mengevaluasi perkembangan kurikulum dari perguruan tinggi itu sendiri.

2. Untuk Perusahaan

Hasil dari analisa yang dilakukan oleh mahasiswa pada saat melaksanakan praktik kerja lapang dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dari kinerja perusahaan itu sendiri.

3. Mahasiswa

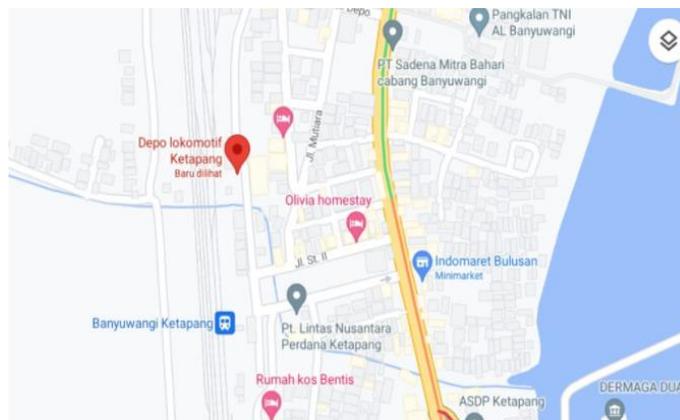
Mahasiswa dapat mengetahui kegiatan apa saja yang dilakukan pada dunia kerja khususnya kereta api yang dapat di aplikasikan serta diterapkan setelah kegiatan magang selesai.

1.3 Lokasi dan waktu

Kegiatan magang dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia, khususnya di Depo Lokomotif Ketapang dibawah naungan DAOP 9 Jember, Jalan Depo Nomor 26, Kecamatan Kalipuro, Kabupaten Banyuwangi, Provinsi Jawa Timur. Dimulai pada tanggal 01 September 2022 sampai 31 Desember 2022.

1.3.1 Lokasi Kegiatan Magang

Lokasi kegiatan magang yaitu di PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) tepatnya di Depo Lokomotif Ketapang Daop 9 Jember. Depo Lokomotif Ketapang, Jl Depo No. 26, Lkr. Kp. Baru, Kec. Kalipuro, Kabupaten Banyuwangi, Jawa Timur 68455. Dibawah ini merupakan denah lokasi Depo Lokomotif Ketapang Banyuwangi yaitu pada Gambar 1.1



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Depo Lok. Ketapang
Sumber : *Googlemaps*, 2022

1.3.2 Jadwal Kerja

Hari kerja karyawan dan mahasiswa kegiatan magang di Depo Lokomotif Ketapang adalah enam hari kerja dalam satu minggu. Jadwal jam kerja dapat dilihat di Tabel 1.1.

Tabel 1.1 Jadwal Kerja Pegawai Depo Lokomotif Ketapang

No	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1	Senin	07.00-14.00 WIB	11.30-12.30 WIB
2	Selasa		
3	Rabu		
4	Kamis		
5	Jum'at		
6	Sabtu		

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode pelaksanaan kegiatan magang di PT Kereta Api Indonesia Depo Lokomotif Ketapang adalah sebagai berikut :

1. Melaksanakan kegiatan magang sesuai dengan ketentuan tanggal mulai, kemudian praktik secara langsung dan melakukan pengamatan pada kegiatan yang dilaksanakan.
2. Berdiskusi dengan pembimbing lapang dan semua pihak yang bersangkutan selama melaksanakan kegiatan.
3. Mencatat kegiatan harian yang telah dilakukan pada saat kegiatan magang.
4. Pengambilan data dan informasi dari perusahaan yang dibutuhkan dengan cara diskusi dan wawancara pada pihak yang bersangkutan.