

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Lapang (PKL) yang dilaksanakan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember bertujuan untuk memperkenalkan mahasiswa pada dunia kerja yang nyata. Dengan adanya kesempatan Praktek Kerja Lapang (PKL) ini, mahasiswa dapat mempersiapkan nantinya bisa bersaing di dunia kerja. Dunia kerja saat ini tengah berkembang adalah dunia industri di bidang otomotif seperti jasa perbaikan dan perawatan pada kendaraan, seperti yang dilakukan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember di bengkel mobil Java Oto Service (JOS) Jember. Secara umum, pekerjaan terbagi menjadi dua jenis yaitu perawatan dan perbaikan.

Dunia otomotif semakin lama semakin berkembang dan mengalami kemajuan. Hal ini dapat terlihat dengan munculnya inovasi-inovasi baru untuk menarik dan memenuhi kebutuhan konsumen. Di negara Indonesia sendiri perkembangan dunia otomotif semakin pesat. Pesatnya kemajuan zaman membuat kendaraan bermotor sangat dibutuhkan sebagai media transportasi, kendaraan bermotor membuat efisiensi waktu dan tenaga karena diciptakan memang untuk membantu aktivitas manusia.

Perkembangan teknologi dunia otomotif di tanah air dari tahun ketahun berkembang dengan cukup baik. Kendaraan di era modern saat ini memiliki teknologi-teknologi canggih dan lebih efisien demi menunjang kebutuhan di masa sekarang. Masing-masing produsen kendaraan menciptakan teknologi andalannya dan berlomba-lomba untuk menjadi merek yang paling diminati oleh konsumen. Produsen mobil yang saat ini beredar di dunia otomotif Indonesia antara lain Honda, Toyota, Suzuki, Daihatsu, Mitsubishi, Nissan, Hyundai, BMW, Mercedes Benz, Wuling dan merek lain. Masing-masing merek bersaing untuk melakukan inovasi terhadap produknya dengan memberikan diferensiasi pada model desain, mesin dan teknologi yang disesuaikan kebutuhan konsumen. Semakin meningkatnya kebutuhan terhadap alat transportasi yang memiliki nilai ekonomis tinggi, maka persaingan antar

produsen mobil semakin ketat dalam mempromosikan dan memasarkan merek mobilnya masing-masing.

Rem adalah suatu komponen yang berfungsi untuk memperlambat kecepatan kendaraan agar laju kendaraan bisa dikendalikan. Sistem pengereman ini menggunakan prinsip perubahan energi dari energi gerak ke energi panas. Untuk mengubah energi gerak ke energi panas, sistem pengereman menggunakan gesekan dua material. Dimana gesekan itu sendiri pasti menimbulkan panas, panas tersebut muncul karena proses perubahan energi dari energi gerak yang saling bergesekan menjadi energi panas. Secara umum, fungsi rem terbagi menjadi tiga yaitu mengurangi kecepatan kendaraan, menghentikan kendaraan yang sedang berjalan dan menjaga agar kendaraan tetap berhenti.

Masih berkaitan dengan pembahasan rem diatas, selain membahas mengenai rem itu sendiri. Pada saat mahasiswa dari Politeknik Negeri Jember magang di Bengkel Mobil JOS (*Java Oto Service*) Jember, ada suatu masalah yang menjadi sumber utama dalam mengelola sebuah perusahaan yaitu tentang *estimasi* waktu pengerjaan *servis* rem kendaraan roda 4. Dimana hal ini berkaitan dengan *problem* komunikasi antar karyawan dari Bengkel Mobil JOS (*Java Oto Service*) Jember.

Berdasarkan latar belakang masalah dan pekerjaan yang dilakukan oleh Mahasiswa dari Politeknik Negeri Jember Praktek Kerja Lapang di Bengkel Mobil Java Oto Service (JOS) Jember, maka untuk itu penulis mengambil judul laporan tentang "*Identifikasi Masalah Pada Sistem Rem Kendaraan Roda 4 Beserta Estimasi Waktu Pengerjaannya di Bengkel Mobil Java Oto Service (JOS) jember*".

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Praktek Kerja Lapang

Tujuan umum Praktek Kerja Lapang di Bengkel Mobil Java Oto Service (JOS) yaitu :

1. Memenuhi persyaratan kurikulum program studi Mesin Otomotif Politeknik Negeri Jember
2. Memacu motivasi mahasiswa yang berminat menjadi calon tenaga kerja yang handal dan siap kerja.
3. Meningkatkan ketrampilan baik secara *hardskill* maupun *softskill* yang sangat dibutuhkan untuk bekal dikemudian hari. Sehingga mampu meningkatkan daya saing mahasiswa dalam dunia kerja selepas lulus nanti.
4. Menanamkan sikap profesionalis pada mahasiswa agar siap untuk memasuki dunia kerja.

1.2.2 Tujuan Khusus Praktek Kerja Lapang

Adapun tujuan khusus Praktek Kerja Lapang yaitu :

1. Mengetahui kerusakan pada kendaraan ringan
2. Mengetahui pemeliharaan dan perawatan yang akan dilakukan terhadap kerusakan-kerusakan kendaraan ringan
3. Mengetahui masalah yang terjadi di Bengkel Mobil JOS (*Java Oto Service*) Jember.
4. Dapat memberikan solusi atau memecahkan suatu masalah yang terjadi di Bengkel Mobil JOS (*Java Oto Service*) Jember.

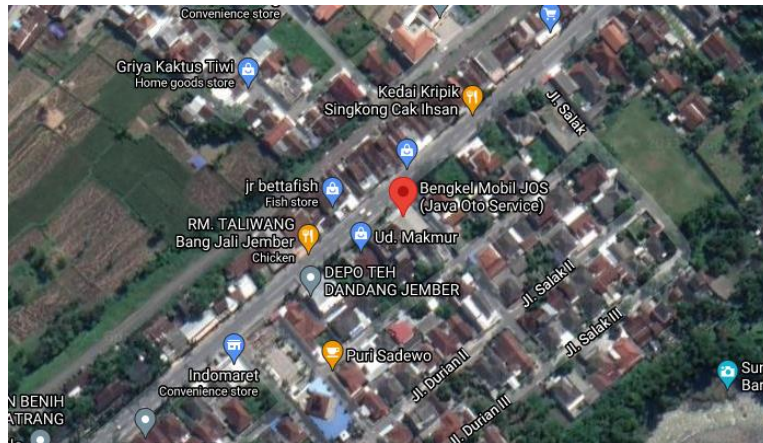
1.2.3 Manfaat

1. Saling tukar pikiran dan pendapat antara mahasiswa dengan karyawan untuk menyelesaikan suatu proyek atau masalah.
2. Memberikan wawasan kepada mahasiswa tentang dunia kerja yang nyata agar dapat mempersiapkan diri mulai dari sekarang.
3. Menjalin hubungan kerja sama antara perusahaan atau instansi dengan kampus.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja Praktek Kerja Lapang

1.3.1 Lokasi Praktek Kerja Lapang

Praktek kerja lapang ini dilaksanakan di Bengkel Mobil Java Oto Service (JOS), Jalan Slamet Riyadi No. 124, Baratan Wetan, Baratan, Kecamatan. Patrang, Kabupaten Jember, Jawa Timur 68118 dan dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar 1. 1 Lokasi Perusahaan

1.3.2 Jadwal Kerja

Hari kerja yang berlaku di Bengkel Mobil Java Oto Service (JOS) adalah mulai hari Senin sampai dengan hari Minggu dan teruntuk karyawan di Bengkel Mobil Java Oto Service (JOS) mendapatkan hari libur kerja sebanyak 1 (satu) hari dalam satu minggu dimana sistem ini secara tidak langsung menggunakan sistem shift. Jadwal jam kerja karyawan di Bengkel Mobil Java Oto Service (JOS) dapat dilihat pada tabel, sebagai berikut :

Tabel 1.1 jadwal hari dan jam kerja di bengkel mobil Java Oto service (JOS)

No.	Hari	Jam
1	Senin	08.00 WIB – 17.00 WIB
2	Selasa	08.00 WIB – 17.00 WIB
3	Rabu	08.00 WIB – 17.00 WIB
4	Kamis	08.00 WIB – 17.00 WIB
5	Jum'at	08.00 WIB – 17.00 WIB
6	Sabtu	08.00 WIB – 17.00 WIB
7	Minggu	09.00 WIB – 15.00 WIB

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan laporan ini, penulis menggunakan metodologi pengumpulan data berdasarkan studi lapangan, wawancara, dan studi literatur. Berikut penjelasan dari ketiga metode di atas.

- a Studi lapangan ialah mahasiswa mengambil data melalui pemantauan dan praktek langsung di lapangan.
- b Wawancara adalah pengambilan data melalui diskusi dan mengajukan pertanyaan baik itu dengan pembimbing PKL maupun karyawan yang ada di bengkel Java Oto Service (JOS)
- c Studi literatur ialah pengambilan data dengan cara membandingkan dan mempelajari dari literatur yang sesuai.