

DAFTAR PUSTAKA

Fithrio Manggala Ramdhani, 2016. *Pengaruh Penggunaan CDI dan KOIL Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160 CC Berbahan Bakar Pertalite*, Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Himawan Solikin, 2015. *Daya dan Torsi Mesin Toyota Innova Menggunakan Bahan Bakar Pertamina Plus*, Program Studi Diploma 3 Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik, Semarang.

Imam Murdianto, 2016. *Perbedaan Performa (Daya, Torsi, Komsumsi Bahan Bakar) Menggunakan Injektor Standar dan Injektor Racing Dengan Bahan Pertamina dan Pertamina Plus Pada Sepeda Motor V-XION*, Jurusan Teknik Universitas Negeri Semarang.

Moch. Ghalyzando Wicaksono, 2017 *Analisa Pengaruh CDI Standar Shogun Dengan CDI Racing Pada Torsi Sepeda Motor Honda Megapro Tahun 2008*, Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Nusantara PGRI, Kediri.

Sudik, 2013. *Perbandingan Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Diesel Satu Silinder Dengan Variasi Tekanan Injeksi Bahan Bakar dan Variasi Campuran Bahan Bakar Solar Minyak Kelapa dan Minyak Kemiri*, Skripsi, Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.

Sachrul Ramdani, 2015. *Analisis Pengaruh Variasi CDI Terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario 110cc*, Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.