

**ANALISA SISTEM PENGAPIAN CDI STANDAR DAN 2 CDI RACING
TERHADAP PERFORMA TORSI, DAYA, DAN KONSUMSI BAHAN
BAKAR PADA MESIN VEGA R**

Mochamad Irwan Nari, ST.,MT (Pembimbing Utama)
Azamataufiq Budi Prasajo,ST,MT (Pembimbing Anggota)

Saiful Arifin

Program Mesin Otomotif
Jurusan Teknik

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui perbandingan performa antara CDI Standar dan 2 CDI Racing dan mengetahui pengaruh perbandingan CDI Standar dan 2 CDI racing terhadap konsumsi bahan bakar. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah dengan menggunakan metode eksperimen yang dilakukan pada sepeda motor Vega R 110 cc. Data dari hasil penelitian uji torsi, daya, dan konsumsi bahan bakar dianalisa dan diamati dalam bentuk tabel dan juga grafik untuk mengetahui pengaruh dan perbedaannya. Penelitian ini menggunakan alat Dynamometer untuk mengetahui Torsi dan Daya, sedangkan untuk penelitian Konsumsi Bahan Bakar menggunakan *Stopwatch*, gelas ukur dan bahan bakar premium. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perlakuan dengan perbedaan variasi CDI standar dan 2 CDI Racing terhadap torsi, daya dan konsumsi bahan bakar. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hasil torsi dengan perlakuan 1 CDI Standar dan 2 CDI Racing pada mesin Vega R 110 cc Standar itu nilai rata-rata lebih stabil menggunakan CDI Standar yaitu dengan nilai rata-rata 11,12 (N.m), Sedangkan daya tertinggi pada Vega R Standar 110 cc yaitu dengan menggunakan CDI Standar dengan nilai rata-rata 10,06 (kW). Dan waktu dari hasil pengujian konsumsi bahan bakar menggunakan 50 ml bahan bakar premium dengan kecepatan 4500 RPM paling lama menghabiskan bahan bakar yaitu menggunakan CDI Racing BRT yaitu dengan waktu 03.11 menit.

Kata Kunci: CDI Standar, CDI Racing, Torsi, Daya, Konsumsi bahan bakar.