

## RINGKASAN

**Optimalisasi Penggunaan Oil Pump Tranmisi dan Gardan Sesuai Dengan Ukuran Kebutuhan Mobil di PT Arina Parama Jaya Gresik**, Yodik Ikbar Ziyadana, NIM H42191503, Tahun 2022, Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember, Alex Taufiqurrohman, S,Si, M.T (Dosen Pembimbing Magang).

Magang merupakan suatu kegiatan yang wajib ditempuh oleh mahasiswa sebagai suatu syarat kelulusan pada sebuah perguruan tinggi. Kegiatan Magang bertujuan untuk menambah pengetahuan kepada mahasiswa tentang dunia industri serta dapat mengembangkan keahlian dan keterampilannya. Kegiatan Magang dilaksanakan di PT. Arina Parama Jaya Gresik selama 4 bulan yang dilaksanakan pada akhir bulan agustus hingga akhir bulan desember.

PT. Arina Parama Jaya merupakan salah satu penyedia jasa yang menjual berbagai kendaraan merk Toyota, sebagai salah satu Dealer yang di percaya oleh PT. Toyota Astra Motor (TAM). PT. Arina Parama Jaya berdomisili di Gresik biasanya lebih sering disebut sebagai Arina Toyota Gresik. Perusahaan ini bergerak di bidang otomotif selain menjual berbagai mobil all type Toyota, perusahaan ini juga menerima jasa service general repair (GR) dan juga service body repair (BP). Arina Toyota Gresik merupakan salah satu dealer Toyota lengkap di Jawa Timur yang diresmikan pada tanggal 7 juli 2000.

Pada setiap mobil yang di operasikan dapat mengalami kerusakan di semua bagian mobil mulai dari mesin, sasis, dan bodi. Saat melakukan servis mobil, teknisi bukan sekedar mengecek normal tidaknya mesin tetapi juga melakukan penggantian oli. Ada banyak jenis oli yang diganti seperti oli gardan, oli mesin, oli transmisi, oli matic dan lainnya. Penggantian oli tranmisi dan gardan seharusnya juga diperhatikan setelah mobil menempuh jarak 40.000 KM atau setara 2 tahun. Pada saat melakukan penggantian oli tranmisi dan gardan diperlukan menggunakan alat yaitu oil pump yang kerap disebut pengisi oli.

Pengoptimalan penggunaan oil pump alat ini digunakan pada saat akan mengisi oli tranmisi dan gardan yang baru yaitu dengan cara menuangkan oli pada drum oil

pump sesuai dengan kebutuhan setiap mobil per literanya, lalu mengatur barometer dengan kapasitas pada mobil tersebut. Sebelum memasukkan oli ke dalam drum oil pump pastikan segel oli tidak masuk ke dalam drum sehingga tidak tersumbat saat oil pump digunakan. Penggunaan oil pump tentunya sudah sesuai dengan surat perintah kerja bengkel (PKB) yang sudah dibuat sehingga tidak setiap pekerjaan servis berkala memerlukan oil pump.