

## **BAB 1. PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perkembangan teknologi di bidang otomotif sebagai alat penunjang kehidupan yang bisa memberikan kemudahan dan kenyamanan dalam memenuhi kebutuhan manusia. Dalam bidang transportasi khususnya transportasi darat, kendaraan bermotor merupakan salah satu sarana transportasi utama, baik yang menggunakan motor bensin atau diesel. Sejak ditemukan motor bensin oleh dan motor diesel, dunia otomotif semakin berkembang pesat sampai saat ini dan sering digunakan masyarakat Indonesia.

Seiring dengan bertambahnya kebutuhan hidup masyarakat, kebutuhan transportasi juga semakin bertambah. Kendaraan bermotor adalah salah satu dari sekian banyak alat transportasi yang digunakan untuk memindahkan manusia dan barang, kendaraan bermotor saat ini banyak digunakan dan menunjang kehidupan masyarakat masa kini. Selama penggunaan, kendaraan bermotor dapat mengalami kerusakan sehingga perlu diadakan pemeliharaan dan perbaikan. Dalam hal ini proses pemeliharaan merupakan peranan penting dari kendaraan bermotor. Seiring dengan perkembangan zaman yang semakin canggih dewasa ini, hal tersebut di iringi dengan meningkatnya tingkat minat masyarakat untuk memiliki kendaraan pribadi guna menunjang kemudahan hidup.

Semakin berkembangnya teknologi serta populasi dalam suatu wilayah, maka semakin meningkat pula minat dan daya beli masyarakat terhadap alat transportasi roda empat. Di Indonesia daya beli masyarakat terhadap mobil cukup tinggi hal ini dapat dilihat dengan pesatnya lalu lintas di kota-kota yang tersebar berbagai wilayah, oleh karena ini dapat menjadikan persaingan di dunia bisnis transportasi roda empat. Kendaraan yang terdiri atas ribuan komponen dalam operasi atau bekerjanya mendapatkan berbagai beban gesekan, tekanan, benturan pukulan, puntiran, gaya tekan-tarik-tekuk, beban panas, beban kimia dan sebagainya. Semakin lama digunakan komponen kendaraan pasti akan semakin aus, semakin longgar, semakin lemah, atau semakin menyimpang kepresisiannya dari kondisi semula yang baik dan standar.

Oleh karena itu, dengan memperhatikan hal tersebut diatas, supaya kendaraan selalu dalam kondisi standar sehingga selalu siap digunakan dengan efisien, aman dan nyaman, maka kendaraan harus mendapatkan perawatan dan perbaikan kerusakan atau mendapatkan pemeliharaan secara teratur di bengkel kendaraan. Jadi pada bengkel kendaraan dengan berbagai nama yang ada di masyarakat, kegiatan utama yang dilakukan adalah sama, yaitu merawat dan memperbaiki atau melakukan pemeliharaan kendaraan yang telah ada. Yang membedakan adalah adanya satu bengkel yang mengerjakan semua jenis kegiatan merawat dan memperbaiki kendaraan atau satu bengkel spesialis yang hanya mengerjakan pekerjaan tertentu dalam merawat dan memperbaiki kendaraan.

PT. Arina Parama Jaya merupakan salah satu penyedia jasa yang menjual berbagai kendaraan merk Toyota, sebagai salah satu Dealer yang di percaya oleh PT. Toyota Astra Motor (TAM). PT. Arina Parama Jaya berdomisili di Gresik biasanya lebih sering disebut sebagai Arina Toyota Gresik. Perusahaan ini bergerak di bidang otomotif selain menjual berbagai mobil all type Toyota, perusahaan ini juga menerima jasa service general repair (GR) dan juga service body repair (BP). Arina Toyota Gresik merupakan salah satu dealer Toyota lengkap di Jawa Timur dan juga authorized Dealer Resmi Toyota untuk wilayah Gresik dan Lamongan. Sekarang wilayah tersebut diperluas dengan melingkupi kota-kota besar seperti Surabaya, Sidoarjo & Mojokerto.

PT. Arina Parama Jaya sebagai penyedia jasa pada praktiknya setelah melakukan program Magang dalam kurun waktu 4 bulan didapatkan ketertarikan pada tema penggunaan oil pump transmisi dan gardan yang sesuai dengan kebutuhan mobil Toyota. Pada dasarnya kebutuhan tiap jenis mobil pastinya berbeda-beda, pentingnya penggunaan oil pump transmisi dan gardan harusnya sesuai dan tepat dengan kebutuhan mobil. Berdasarkan hal tersebut maka laporan ini akan membahas mengenai “OPTIMALISASI PENGGUNAAN OIL PUMP TRANSMISI DAN GARDAN SESUAI DENGAN UKURAN KEBUTUHAN MOBIL DI PT ARINA PARAMA JAYA GRESIK”

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Umum Magang**

Tujuan Magang secara umum adalah menerapkan ataupun menambah ilmu dan pengetahuan yang dimiliki secara langsung, menambah pengalaman, mengembangkan sikap profesional dalam dunia kerja dan diharapkan dapat melatih kerja sama antar tim. Meningkatkan keterampilan dan mendalami bidangnya masing-masing dan menjadikan bekal di dunia pekerjaan setelah lulus. Memenuhi salah satu persyaratan kurikulum program studi mesin otomotif.

### **1.2.2 Tujuan Khusus Magang**

Tujuan khusus kegiatan Magang ini adalah :

1. Dapat mengetahui fungsi dan jenis Oil Pump
2. Dapat mengetahui pengisian oli pada transmisi dan gardan sesuai dengan kebutuhan setiap mobil, juga dapat mengetahui akibat jika kekurangan dan kelebihan pengisian oli tersebut dengan jarak tempuh telah tercapai

### **1.2.3 Manfaat Magang**

Manfaat Magang adalah sebagai berikut :

1. Manfaat untuk mahasiswa :

Mahasiswa dapat mengetahui kegiatan apa saja yang dilakukan pada dunia kerja khususnya pada kendaraan bermotor yang dapat di aplikasikan serta diterapkan setelah praktik kerja lapang selesai. Melatih keterampilan mahasiswa sebagai bekal di dalam dunia pekerjaan kelak. Menumbuhkan sikap profesional dan sikap tanggung jawab terhadap bidang yang ditekuni dalam dunia pekerjaan nantinya sehingga diharapkan mahasiswa dapat mempersiapkan diri secara matang dalam bidang pekerjaannya.

2. Manfaat untuk Politeknik Negeri Jember :

Sebagai bahan untuk mengevaluasi perkembangan kurikulum dari perguruan tinggi itu sendiri. Menjalin hubungan kerjasama antara kampus dengan perusahaan yang dinaungi sebagai tempat praktik mahasiswa. Mengetahui seberapa besar peran pengajar dalam memberikan materi perkuliahan yang dapat dikembangkan oleh mahasiswa ketika memasuki dunia pekerjaan.

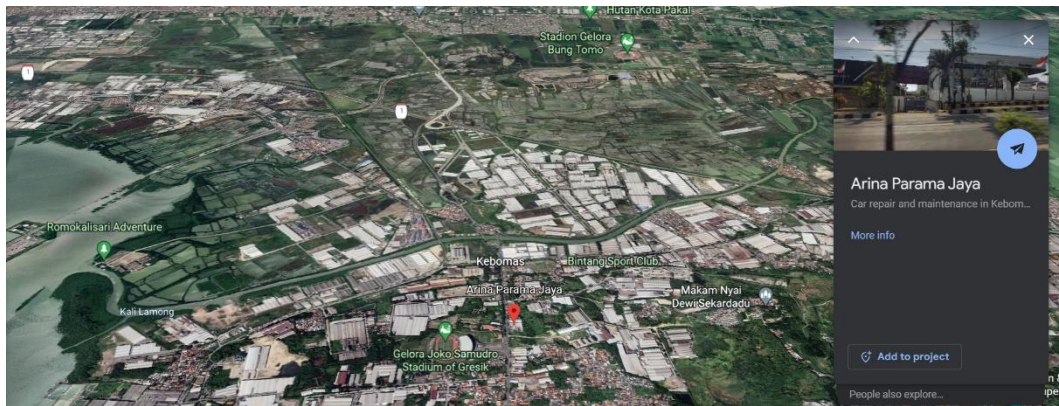
### 3. Manfaat untuk perusahaan :

Terjalannya kerjasama antar pihak kampus dan perusahaan sehingga dapat relasi yang baik dalam dunia pendidikan, memudahkan perusahaan untuk merekrut pegawai sesuai ketentuan dan kebutuhan perusahaan serta mahasiswa dapat membantu secara langsung pekerjaan yang berada di perusahaan yang dijadikan tempat pelaksanaan Magang.

## 1.3 Lokasi dan Waktu

### 1.3.1 Lokasi

Lokasi Magang yaitu di PT. Arina Parama Jaya yang berada di Jl. Raya Veteran Km 1, Gresik, Jawa timur dan dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



**Gambar 1.1 Lokasi Magang (PT Arina Parama Jaya)**

Sumber: Google Earth, 2022.

### 1.3.2 Waktu

Magang dilaksanakan selama 4 bulan yaitu pada tanggal 29 Agustus sampai 31 Desember. Hari kerja karyawan dan mahasiswa Magang di PT Arina Parama Jaya adalah enam hari kerja dalam satu minggu. Jadwal jam kerja dapat dilihat di tabel berikut :

**Tabel 1.1 Jadwal Jam Kerja**

No.	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1	Senin	08.00 - 16.00 WIB	12.00 - 13.00 WIB
2	Selasa		
3	Rabu		
4	Kamis		
5	Jum`at		
6	Sabtu		
7	Minggu	( 08.00–selesai)	Piket

Sumber : PT Arina Parama Jaya, 2022

#### **1.4 Metode Pelaksanaan**

Dalam pelaksanaan Magang menggunakan metode observasi secara langsung dan praktek, dengan petunjuk atau instruksi dari pembimbing, pengawas serta karyawan yang bekerja dilapangan. Adapun penyusunan untuk laporan Magang menggunakan metode sebagai berikut :

1. Observasi merupakan suatu kegiatan yang memantau dan memahami suatu pekerjaan yang dilakukan oleh pekerja.
2. Interview merupakan sebuah proses tanya jawab yang dilakukan oleh mahasiswa terhadap pembimbing, pengawas serta para pekerja untuk mencari informasi.
3. Praktik yaitu mahasiswa ikut serta dalam pelaksanaan pekerjaan yang ada dalam sebuah perusahaan tersebut.
4. Studi literatur yaitu mahasiswa mencari data kemudian dapat mempelajarinya sebagai acuan untuk pengerjaan laporan.