

DAFTAR PUSTAKA

- Alifian. 2017. Perbedaan Kampas Kopling Racing dan Standart. Dalam *alfiancmx.blogspot.com*. 5 November 2017.
- Azhari, C. M. dan Nur, B. M. R. 2019. Pengaruh Modifikasi Puli Transmisi Otomatis Terhadap Daya Sepeda Motor Matic 125 CC.
- Basyirun., Winarno., dan Karnowo. 2008. *Mesin Konversi Energi*. Buku Ajar. Universitas Negeri Semarang.
- Enny. 2017. Tachometer Laser, Pemakaian dan Perawatannya.
- Daryanto. 2003. Motor Bakar Untuk Mobil. Jakarta : Rineka Cipta dan Bina Adiaksara.
- Dwi, Y. 2020 Pengaruh Variasi Spring dan Massa Roller Continuously Variable Transmission (CVT) Terhadap Performa Honda Vario 125 CC PGM FI.
- Gunawan, I. 2017. Analisis Performa Pada Sepeda Motor 4 Langkah 1 Silinder 160cc Dengan Penambahan *Supercharger*. Jurusan Teknik. Politenik Negri Jember.
- Ilymy, I dan Sutranta, I.M. 2018. Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller CVT terhadap Performa Honda Vario 150cc. *Jurnal teknik its* Vol.7. No. 1 : 1-6
- Modul Pengembangan Keprofesian Berkelanjutan Berbasis Kompetensi. 2018. *Memelihara Sistem Transmisi Manual*. Direktorat Jenderal Guru dan Tenaga Pendidikan, OTO.SM02.012.01.
- Prasandy, C. G. 2016. Analisa dan Studi Eksperimen Terhadap Pengaruh Variasi Sudut Kontak Kemiringan Drive Pulley Pada Continuously Variable Transmission (CVT) Dengan Variasi Sudut 14°, 13° dan 12° Pada Vario 125 PGM-FI.
- Prasetyo, Y. D. 2020. Pengaruh Variasi Spring dan Massa Roller Continuously Variable Transmission (CVT) Terhadap Performa Honda Vario 125CC.
- Raharjo, W. D. dan Karnowo. 2008. Mesin Konvensi Energi. Jurnal. Universitas Negri Semarang.
- Rokhman, T.. 2012. Menghitung Torsi dan Daya Mesin Pada Motor Bakar. *wordpress.com* (Diakses 24 juni 2022 pukul 01.20)
- Subandrio. 2009. *Merawat dan Memperbaiki Sepeda Motor Matic*. Jakarta: Kawan Pustaka.

Subagia, Ary., Adi Atmika. 2009. *Simulation Characteristics Continous Variable Transmission of Motorcycle using Torque Control Based Fuzzy Logic. The Journal for Technology and Science, Vol. 20, No. 1 Hal, 24-29.*

Wibawa, R. A. 2018. Pengaruh Perubahan Sudut *Primary Pulley* Terhadap Daya Torsi Pada Sepeda Motor 4 Langkah *Automatic Transmission*

Yamaha Motor. 2015. All New Soul GT. PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing.