

# **BAB I. PENDAHULUAN**

## **1.1 Latar Belakang**

Di era industri yang berkembang saat ini menjadi tuntutan bagi semua negara di dunia ini untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dan sektor pembangunan, Kemajuan suatu negara ditentukan dari Sumber Daya Alam (SDA) yang kaya dan Sumber Daya Manusia (SDM) yang unggul. Salah satu upaya untuk mendapatkan SDM yang unggul ialah dengan sistem pendidikan, Dimana pendidikan yang bermutu akan menciptakan SDM unggul yang profesional dibidangnya sehingga outputnya menjawab tantangan zaman disegala bidang.

Mahasiswa merupakan penerus yang akan memikul tanggung jawab akan suksesnya perkembangan teknologi dan pembangunan. Kebutuhan akan pengetahuan dan profesionalisme menuntut adanya pelatihan dan usaha. Oleh karna itu guna meningkatkan wawasan dan kemampuan, serta untuk memenuhi persyaratan wajib perkuliahan, maka kami bermaksud melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL). Praktek Kerja Lapangan merupakan salah satu mata kuliah di Teknik Mesin Otomotif Politeknik Negeri Jember, sebagai sarana mengembangkan dan menerapkan ilmu pengetahuan yang didapatkan di bangku perkuliahan. Dalam mencapai usaha tersebut, tentunya tidak lepas dari naungan institusi terkait.

Kereta api merupakan salah satu transportasi yang diminati oleh masyarakat. Hal ini sesuai dengan UU No. 13/1992 tentang moda transportasi, yaitu : perkeretaapian adalah salah satu moda transportasi yang memiliki karakteristik dan keunggulan khusus terutama dalam kemampuan mengangkut, baik penumpang maupun barang secara massal, hemat energi, hemat dalam penggunaan ruang. Perkembangan transportasi ini berlangsung sejak jaman reformasi dimana perusahaan yang bergerak dibidang jasa angkutan penumpang, pelayanan yang baik merupakan factor yang penting untuk meningkatkan eksistensi kereta api sebagai moda angkutan yang paling diminati masyarakat. Kegiatan pokok PT. Kereta Api Indonesia (persero) ialah memperbaiki sistem perkeretaapian di PT. Kereta Api Indonesia (persero) agar semakin maju dan berkembang,

pengembangan sistem ini dilakukannya sebagai penunjang kenyamanan penumpang.

Selain itu kritik dan saran dari customer dan teknologi yang kian semakin maju, akan mendorong banyaknya pengembangan-pengembangan yang dilakukan oleh PT. Kereta Api Indonesia (persero) yang akan diberikan kepada customer. Dengan harapan customer akan merasa aman dan nyaman serta puas atas pelayanan yang diberikan.

Memperhatikan hal tersebut, penulis merasa tertarik untuk mengkaji lebih jauh mengenai perawatan oleh pihak Depo Ketapang terutama Upaya mengatasi kerusakan pada roda bogie TB-398. Sebelum membahas mengenai upaya mengatasi kerusakan pada roda bogie TB-398 penulis ingin memberikan informasi terkait apa saja jenis bogie yang akan dibahas oleh penulis dalam laporan ini antara lain Trial Bogie (TB) dan Nippon Trail (NT). Perawatan upaya pengatasan ini dilakukan pada setiap roda bogie kereta yakni bertujuan untuk mencegah terjadinya kecelakaan pada saat kereta beroperasi dan memastikan roda bogie dalam kondisi baik dan optimal serta ukurannya tidak kurang atau melebihi batas toleransi agar kondisi roda tetap prima.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan umum**

Tujuan umum ketika mahasiswa praktik kerja lapang yaitu:

1. Untuk lebih mengetahui tentang analisa kinerja dalam sebuah instansi PT.KAI (PERESRO).
2. Mahasiswa mampu menerapkan ilmu yang dimiliki langsung di dunia kerja.
3. Mahasiswa mampu bekerja dalam team.
4. Mahasiswa bisa mengetahui tata kerja dan ineraksi orang dalam bekerja.
5. Membandingkan antar teori yang selama ini diterima di bangku perkuliahan dengan praktek yang dihadapi dalam dunia kerja.
6. Menumbuhkan pemikiran yang luas dan kritis dalam menghadapi realita dunia kerja.

7. Mampu menyelesaikan tugas yang diberikan pihak perusahaan/Instansi/UMKM.
8. Menyusun laporan Praktek Kerja Lapang (PKL) dengan baik dan sesuai dengan pedoman.
9. Mempertanggung jawabkan laporan PKL melalui seminar praktek.

#### 1.2.2 Tujuan Khusus

Tujuan khusus ketika mahasiswa praktik kerja lapang yaitu:

1. Mengidentifikasi permasalahan dan penyebab terjadinya kerusakan pada roda bogie TB-398.
2. Melakukan upaya untuk mengatasi kerusakan pada roda bogieTB-398.

#### 1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya sebuah Praktek Kerja Lapang yaitu:

1. Untuk Perguruan Tinggi  
Sebagai bahan masukan dan mengevaluasi proses pembelajaran pada kurikulum yang di terapkan pada perguruan tinggi itu sendiri.
2. Untuk Mahasiswa  
Menambah wawasan serta meningkatkan ilmu yang didapatkan dibangku perkuliahan melalui realita didunia kerja.
3. Untuk Perusahaan/Instansi/UMKM (Tempat PKL)  
Hasil analisa dari mahasiswa PKL dapat dijadikan sebuah bahan evaluasi guna memperbaiki sistem kerja yang kurang sinergi diperusahaan terkait.

### 1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

#### 1.3.1 Lokasi

Dilaksanakan di PT. Kereta Api Indonesia (persero) Depo Kereta Ketapang DAOP 9 Jember, Jalan. Depo 3 Lkr. Kp.Baru, Bulusan,Kecamatan Kalipuro, Kabupaten Banyuwangi, Jawa Timur. Lokasi dapat dilihat pada gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Depo Kereta Ketapang

Sumber : Google Maps

### 1.3.2 Jadwal Kerja

Jadwal kerja berlaku untuk karyawan dan mahasiswa PKL dimana terdapat 6 (enam) hari kerja dalam satu minggu. Jadwal Kerja yang berlaku dapat dilihat dalam Tabel 1.1.

Table 1.1 Jadwal Kerja

No	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1	Senin	08.00 - 16.00	12.00 - 13.00
2	Selasa		
3	Rabu		
4	Kamis		
5	Jum'at	08.00 - 15.00	11.00 - 13.00
6	Sabtu	08.00 - 15.00	12.00 - 13.00

### 1.4 Metode Pelaksanaan

Penyusunan laporan Praktek Kerja Lapangan pengambilan data menggunakan metode berikut:

1. Observasi yaitu proses visual yang dilakukan selama 3 (tiga) bulan oleh mahasiswa di Depo Kereta Ketapang untuk mengetahui kegiatan dan pekerjaan apa saja yang ada di industri.
2. Interview yaitu proses tanya jawab antara mahasiswa dengan pembimbing lapang atau karyawan mengenai proses pekerjaan yang ada di industri.
3. Praktek yaitu proses dimana mahasiswa turun langsung mengerjakan apa yang sudah ditugaskan dengan dampingan pembimbing lapang atau karyawan.
4. Mencari studi pustaka sebagai acuan pengerjaan laporan yang benar.