

## RINGKASAN

**Upaya Mengatasi Kerusakan Pada Roda Bogie TB-398 di PT. Kereta Api Indonesia (persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember.** Putri Cindi Septiani, NIM H42190670, Tahun 2022, 34 halaman, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suratno, MT. (Pembimbing).

Praktik Kerja Lapangan (PKL) adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung di perusahaan atau industri lainnya, yang diharapkan dapat menjadi tempat pengembangan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember selama 4 bulan, mulai dari bulan Agustus sampai dengan bulan Desember 2022. Tujuan dari Praktik Kerja Lapangan ini adalah untuk mempelajari dan mempraktikkan bagaimana cara perawatan *Bogie* kereta TB-398.

Pada Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember sendiri, terdapat program perawatan bulanan Kereta yang diadakan secara rutin. Mulai dari perawatan satu bulanan hingga dua belas bulanan. Kemudian kepala ruas pemeliharaan membagikan *Check sheet* ke setiap bagian pengawas devisi.

Bogie TB-398 merupakan bogie yang paling banyak dipakai di Kereta Api Indonesia. Proses pemeliharaan bogie dilakukan untuk mendapatkan kembali perangkat bogie dan alat perangkai yang baik agar tetap bisa menjamin keamanan dan kenyamanan pengguna kereta api indonesia. Salah satu dari beberapa jenis Bogie yang telah dimiliki oleh PT Kereta Api (Persero) dan bogie TB-398 ini merupakan pengembangan dari Bogie NT-11 (K5) Dan Bogie NT 60 (K8).

Bogie TB-398 dengan *catridge bearing* memiliki rangka (frame) dengan konstruksi las. Pentingnya menjaga kondisi dari komponen perangkat roda dengan cara kerja, pemeriksaan, pengawasan, pemeliharaan, serta Pencegahan alat sangatlah penting, serta hal ini terjadi karena rendahnya kesadaran yang dimiliki oleh antara sesama personil lapangan yang kurang memperhatikan jadwal cara kerja, pemeriksaan, pengawasan, pemeliharaan, serta pencegahan perangkat roda yang ada.