

## RINGKASAN

**Standar Operasional Prosedur (SOP) *Tune Up* Mobil Injeksi Di Bengkel Harris Mobil Surabaya**, Indra Kamajaya, NIM. H42191341, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Aditya Wahyu Pratama, ST., M.T. (Dosen Pembimbing).

Magang adalah akademik yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember, khususnya Program Studi Teknik Mesin Otomotif, dalam kegiatan ini mahasiswa mempraktikkan langsung pada perusahaan/ *industry*/ instansi dan atau unit bisnis lainnya. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pengalaman dan bekal nyata dalam dunia kerja atau industri sehingga mahasiswa dapat mengembangkan keterampilan dan keahlian dalam dirinya. Kegiatan PKL dilaksanakan di Bengkel Harris Mobil Surabaya selama 4 bulan, Mulai tanggal 1 September 2022 sampai dengan 31 Desember 2022. Salah satu pengalaman yang didapat adalah bagaimana proses atau *Standart Operasional Prosedur (SOP) Tune Up Mobil Injeksi*. Dimana SOP sangatlah penting dalam suatu pekerjaan untuk mendapatkan hasil akhir yang bagus dan juga optimal.

Tujuan dari Magang secara universal adalah buat menambah pengetahuan, keahlian, kewirausahaan, dan membagikan pengalaman kerja bagi mahasiswa tentang kegiatan yang ada di perusahaan/ industri/ instansi. Mampu mengerjakan pkerjaan lapangan, dan dapat menyalurkan keterampilannya yang sesuai dengan bidang dan keahliannya masing-masing. Kegiatan magang dilaksanakan di CV Bengkel Harris Mobil Surabaya selama 4 bulan, mulai 1 September sampai dengan 31 Desember 2022. Salah satu pengalaman yang didapat adalah bagaimana SOP *Tune-Up Mobil Injeksi* pada kendaraan berbahan bakar bensin.

Akan tetapi dalam SOP *Tune-Up* yang telah tertulis, terdapat bagian yang yang kurang atau atau SOP tersebut masih bisa terjadi peluang terjadinya kecelakaan kerja. Oleh karena itu cara yang optimal adalah dengan melengkapi SOP yang kurang. Salah satu contoh SOP yang kurang adalah tidak adanya penggunaan helm ketika melakukan *tune-up* dan tidak adanya penggunaan sarung

tangan yang dimana penggunaan sarung tangan bertujuan untuk menghindari telapak tangan dari goresan benda-benda tajam, dan dapat meminimalisir terjadinya baret pada kendaraan *customer*.