

RINGKASAN

ANALISIS PENYEBAB *LOW COMPRESSION* PADA MESIN LOKOMOTIF DENGAN METODE DIAGRAM *FISHBONE* DI PTPN XI PG DJATIROTO, Thoriq Abizar Mahmudy, Nim H42181076, Tahun 2022, 41 hlm, Jurusan Teknik Progam Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Aditya Wahyu Pratama, S.T., M.T. (Pembimbing).

Politeknik Negeri Jember (POLIJE) berkomitmen menjadi perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasional dengan tujuan menghasilkan lulusan yang berkualitas, inovatif, dan berdaya saing. Salah satu usaha tersebut yaitu dengan melaksanakan program Praktik Kerja Lapang (PKL). Kegiatan PKL juga merupakan sarana mencari pengalaman bagi mahasiswa sebelum nantinya dapat terjun langsung di dunia kerja khususnya di bidang industri. Perusahaan industri yang menjadi tempat PKL yaitu PT Perkebunan Nusantara XI Pabrik Gula Jatiroto.

PT Perkebunan Nusantara XI Pabrik Gula yang terletak di Jatiroto merupakan perusahaan yang bergerak di bidang produksi barang yaitu gula. Proses pengangkutan tebu ke pabrik menggunakan 2 jenis transportasi yaitu diangkut dengan truk dan loko. Loko merupakan alat transportasi berpengerak mesin disel yang digunakan untuk mengangkut hasil panen tebu dari kebun menuju pabrik. Pemakaian kendaraan terus menerus akan memerlukan perawatan pada kendaraan pengangkut tebu. Proses perawatan mesin dalam suatu perusahaan sangatlah penting agar mesin yang digunakan selalu dapat bekerja dengan baik. Dalam proses perawatan loko ada beberapa hal yang membuat kinerja loko tidak bekerja maksimal ketika beroperasi, salah satunya adalah tekanan kompresi mesin yang rendah.

PKL kali ini bertujuan untuk menemukan solusi dari permasalahan yang dihadapi di tempat PKL dengan menggunakan metode diagram *fishbone*.

Menggunakan metode ini dapat menemukan permasalahan yang ada pada mesin lokomotif seperti rendahnya tekanan kompresi pada mesin lokomotif.

Hasil dari PKL ini yaitu melakukan kegiatan *overhaul* dimana penggantian komponen pada mesin lokomotif yang mengalami tekanan kompresi yang rendah. Penggantian komponen dalam mesin lokomotif yaitu *cylinder leaner* dan ring piston. Saran untuk kegiatan PKL ini adalah lebih memperhatikan kesehatan dan keselamatan kerja serta lebih memperhatikan perawatan lokomotif untuk kelancaran produksi gula.