

RINGKASAN

Perawatan Dan Pemeriksaan Sistem Pendingin Pada Lokomotif Diesel Elektrik CC 201, Rizal Septian Dwi Kusuma Putra, NIM H42190710, Tahun 2023. 51 Hlm, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, MT (Pembimbing).

Magang adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung di perusahaan atau industri lainnya, yang diharapkan dapat menjadi tempat pengembangan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Kegiatan magang ini dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember selama 4 bulan, mulai dari awal bulan September sampai dengan akhir bulan Desember 2022. Tujuan dari kegiatan magang ini untuk mempelajari dan mempraktikkan bagaimana cara perawatan sistem pendingin lokomotif diantaranya yaitu menggunakan air. Depo Lokomotif Daop 9 Jember, terdapat program perawatan bulanan pada lokomotif yang dijadwalkan secara rutin. Mulai dari perawatan harian dan perawatan bulanan.

Devisi mesin diesel lokomotif memeriksa dan mengecek setiap komponen ataupun bagian mesin diesel seperti *fuel pump*, *injection pump*, *nozzle*, *exhouser*, filter bahan bakar, filter udara bakar, volume minyak pelumas, kelayakan air pendingin. Sistem pendingin merupakan sistem yang dapat menjaga suhu kerja mesin. Berfungsi menjaga agar suhu kerja mesin diesel selalu pada tingkat aman berkisar antara 72°C sampai 80°C. Penjagaan suhu kerja mesin diesel lokomotif ini dilakukan melalui penyerapan panas dari komponen - komponen mesin diesel atau yang lainnya oleh air.

Sistem pendingin memiliki masalah yang sering muncul diantaranya *hot engine* pada lokomotif solusinya memeriksa saluran sistem air pendingin, setel ulang pada *water temperature switch 1* *water temperature switch 2* dan membersihkan elemen radiator dapat diatasi dengan menyemprot elemen radiator menggunakan angin kompresor.