

RINGKASAN

Identifikasi Kerusakan Understeel Dan Sporing Pada CV. Palapa Surabaya. Ghulam Chaidir Ali. Nim H42170652, Tahun 2023, Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember. Azamataufiq Budiprasojo, ST,MT (Penguji I/ Pembimbing magang).

Magang adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung pada perusahaan/instansi/industri lainnya. Magang ini merupakan kegiatan akademik yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember, khususnya Program Studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik. Kegiatan Magang ini dilaksanakan di CV. Palapa Surabaya selama 1 bulan dimulai pada tanggal 1 Oktober- 30 Oktober 2021. Tujuan dari Magang ini adalah untuk menambah pengetahuan mahasiswa untuk mengetahui perkembangan dan perawatan kendaraan yang ada di perusahaan

Kegiatan umum mahasiswa di CV. Palapa Surabaya tidak hanya membantu dalam soal merawat dan memperbaiki kendaraan yang keluar masuk bengkel tetapi kami juga memberikan wawasan tentang apa yang kita pernah dapat dari bangku kuliah mengenai pentingnya kemajuan teknologi yang berkembang pesat di masa sekarang. PT.Palapa Surabaya beradaa ± 7 kilometer sebelah barat dari pusat kota surabaya secara geografis CV. Palapa berada pada koordinat E112°42'34,4124". Lintang Selatan dan 7°19'21,0396".

Bengkel ini mampu mendapatkan pelanggan kurang lebih 10 kendaraan tiap harinya. Oleh sebab itu, penulis tertarik untuk melakukan kegiatan praktek kerja industri diRachmad Bengkel. *Understeel* merupakan bagian mobil yang berfungsi untuk mengendalikan dan menstabilkan kendaraan agar dapat berjalan dengan aman. Apabila terdapat kerusakan pada *Understeel* maka proses *sporing* tidak dapat dilaksanakan. Kalaupun dapat dilaksanakan pasti hasil *sporing* yang didapatkan tidak akurat. Dari uraian tersebut, maka penulis mengangkat masalah ini pada tugas penulisan laporan prakerin dengan judul 'Identifikasi Kerusakan *Understeel dan Sporing* .