

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia dijuluki sebagai negara maritim. Dengan bentuk wilayah negara berbentuk kepulauan dengan luas laut sebesar 3.25 juta km² atau sebesar dua pertiga dari total wilayah negara dan letak geografis Indonesia yang berada diantara Benua Asia dan Australia serta diantara Samudra Hindia dan Pasifik. Letak geografis ini membuat moda transportasi laut memiliki peran penting dalam perekonomian dan mobilitas masyarakat Indonesia.

Kapal merupakan alat transportasi laut yang memungkinkan penduduk Indonesia berpindah antar pulau dan dalam perdagangan internasional kapal menjadi alat transportasi andalan. Penggunaan kapal sangatlah efisien dilihat dari biaya operasional dan daya angkut yang lebih banyak dibandingkan alat transportasi lainnya. Karena peran penting ini kondisi kapal haruslah diperhatikan untuk menghindari kecelakaan yang dapat menyebabkan kerugian korban jiwa atau finansial serta kerusakan alam. Untuk menjaga kondisi dari kapal dapat dilakukan perbaikan dan perawatan.

PT PAL Indonesia merupakan sebuah industri yang bergerak dalam bidang kemaritiman. Perusahaan ini melayani produksi bangunan kapal baru berupa kapal niaga dan kapal perang serta melayani perbaikan dan perawatan kapal. Sebuah kapal rentan mengalami kerusakan seperti korosi, *fouling*, keretakan, dan kerusakan lainnya terutama pada bagian yang bersentuhan langsung dengan air laut. Untuk mencegah kerusakan ini dapat dilakukan dengan salah satu bentuk perawatan yang dilakukan di PT PAL Indonesia adalah proses *sandblasting*.

Sandblasting adalah sebuah metode pembersihan atau persiapan sebuah permukaan logam dengan menembakkan material abrasif ke permukaan logam. Dalam proses perbaikan dan pemeliharaan sebuah kapal pada sebuah galangan kapal proses ini digunakan untuk membersihkan cat

dan korosi pada lambung kapal. Sama halnya dengan pekerjaan lainnya, dalam proses *sandblasting* ini terdapat beberapa risiko bahaya yang mengintai para pekerja seperti bahaya debu, kebisingan, dan jatuh dari ketinggian.

Dengan memperhatikan beberapa bahaya yang mengintai para pekerja dan kondisi para pekerja di PT PAL Indonesia. Oleh karena itu, dengan laporan magang berjudul “ Optimalisasi Penerapan K3 Dalam Proses *Sandblasting* pada Kapal Niki Barokah di PT PAL Indonesia ” penulis berharap dapat mengurangi risiko bahaya dan membuat para pekerja dapat terlindungi dari risiko bahaya yang mengintai.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Magang

Tujuan umum dari magang secara umum adalah untuk meningkatkan pengetahuan, keterampilan dan kewirausahaan serta memberikan pengalaman kerja bagi mahasiswa tentang aktivitas perusahaan/industri/instansi dan atau unit usaha strategis lainnya yang layak dijadikan tempat magang. Selain itu, tujuan dari magang adalah melatih mahasiswa supaya lebih kritis terhadap perbedaan atau kesenjangan antara materi yang diperoleh selama kuliah di kampus dengan yang dijumpai di lapangan serta memberi gambaran nyata secara menyeluruh mengenai lingkungan kerja mulai tingkat bawah hingga atas. Dengan demikian mahasiswa diharapkan mampu mengembangkan keterampilan yang tidak dapat diperoleh selama di kampus.

1.2.2 Tujuan Khusus Magang

Tujuan khusus magang ini antara lain:

1. Dapat berpartisipasi dalam kegiatan di divisi pemeliharaan dan perbaikan mulai proses perawatan hingga proses penggantian komponen pada KM. Labobar, KM. Logistik Nusantara 2, KM.Niki Barokah, KM. Ratu Ruwaidah, dan KM.Mutiara Timur.

2. Dapat memahami dan menjelaskan tentang proses *sandblasting* pada Kapal Niki Barokah.
3. Dapat memahami dan menjelaskan tentang K3 selama proses *sandblasting* pada Kapal Niki Barokah.

1.2.3 Manfaat Magang

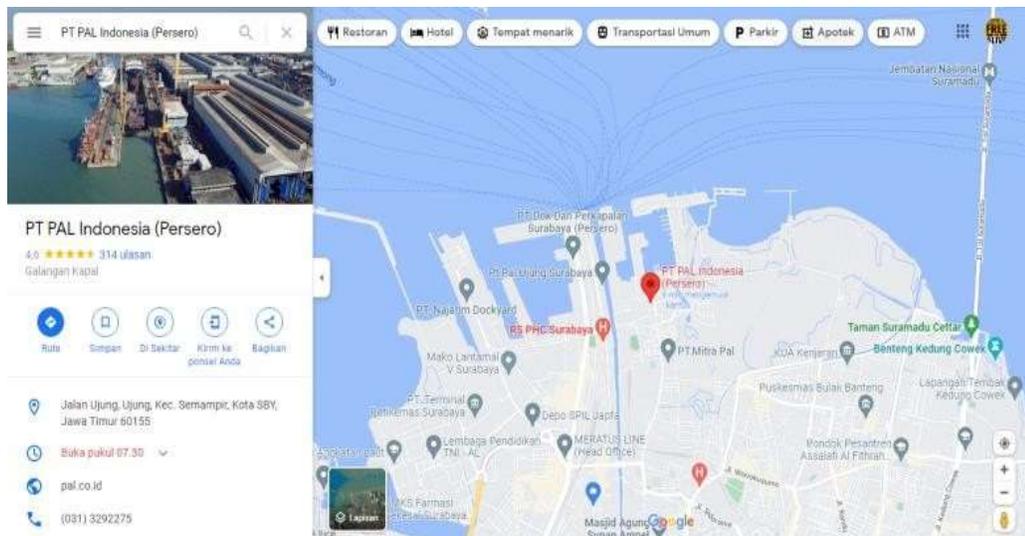
Manfaat yang dapat diperoleh dari magang antara lain:

1. Menambah wawasan dan keterampilan mahasiswa sebagai bekal masuk dunia kerja yang sesungguhnya.
2. Memahami proses *sandblasting* pada Kapal Niki Barokah.
3. Memahami tentang K3 selama proses *sandblasting* pada Kapal Niki Barokah.
4. Dapat memberikan kajian tentang pengoptimalan K3 dalam proses *sandblasting* pada Kapal Niki Barokah.

1.3 Lokasi dan Waktu

1.3.1 Lokasi

PT PAL Indonesia bertempat di Jalan Ujung, Ujung, Kecamatan Semampir, Kota Surabaya, Jawa Timur, Indonesia. Berikut gambar lokasi PT PAL Indonesia berdasarkan Google Maps.



Gambar 1.1 Peta Lokasi PT PAL Indonesia

Sumber : Google Earth 2022

1.3.2 Jadwal Kerja

Kegiatan magang di PT PAL Indonesia dilaksanakan pada 1 September 2022 s/d 31 Desember 2022. Dengan setiap minggunya PT PAL Indonesia memiliki lima hari kerja mulai hari senin sampai dengan hari jum'at dan hari libur pada sabtu dan minggu serta hari libur nasional lainnya. Jadwal kerja setiap harinya adalah 8 jam kerja yang dapat diuraikan dalam tabel sebagai berikut:

Tabel 1.1 Jadwal Jam Kerja Harian

Hari	Jam Kerja Pagi	Jam Istirahat	Jam Kerja Sore
Senin – Kamis	07.30	11.45	13.00
Jumat	07.30	10,30	13.00
Sabtu	LIBUR	LIBUR	LIBUR
Minggu	LIBUR	LIBUR	LIBUR

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penyusunan laporan magang ini penulis memperoleh data yang diperlukan dengan pengamatan dan pendekatan :

a) *Library Research*

Merupakan metode penelitian yang bersumber dari literatur yang berhubungan dengan permasalahan yang diamati dan digunakan untuk memperkuat teori yang ada.

b) *Field Approach*

Penelitian yang dilakukan dengan melihat obyek secara langsung di suatu perusahaan atau mengamati obyek secara langsung. Metode field Approach ini dibagi menjadi dua cara, yaitu :

1. *Interview Approach*

Metode yang dilakukan dengan menganalisa secara langsung atau dengan menanyakan terhadap orang yang berhubungan langsung dengan obyek

dalam pelaksanaan suatu proses., serta supervisor lapanganan, kepala divisi, dan staf karyawan di suatu perusahaan

2. *Observation Aproach*

Metode mengumpulkan data secara langsung dengan terjun secara langsung terjun ke lapanganan untuk mengikuti rangkaian pekerjaan yang dilakukan di lokasi perusahaan selama Laporan magang untuk melihat dan meneliti SOP proses produksi dengan di dampingi pendaming pembimbing lapanganan pada masing – masing divisi.